Общество с ограниченной ответственностью

«ГипАлтай»

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«___» _____ 2018 г.

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ПОС. ПЕРВОМАЙСКИЙ - ПОС. ЗАВЕТЫ ИЛЬИЧА В АЛЕЙСКОМ РАЙОНЕ (КОРРЕКТИРОВКА)

ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ

Том 1

Проект планировки территории

ОСНОВНАЯ (УТВЕРЖДАЕМАЯ) ЧАСТЬ

Директор Л.С Нам

2017

Инв.№ подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Обозначение	Наименование	Стр
	Содержание	2
2931- ППТ	Чертеж планировки территории М 1:1000	
2931- ППТ.П	Положение о размещении объекта капитального строительства	
2931- ППТ.П2	Положение и планируемом развитии территории	
2931- ППТ2	Каталог координат устанавливаемой красной линии	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
- Составил		Логинова			07.17
Отв. исп.		Логинова			07.17
ГИП		Евсеев			07.17

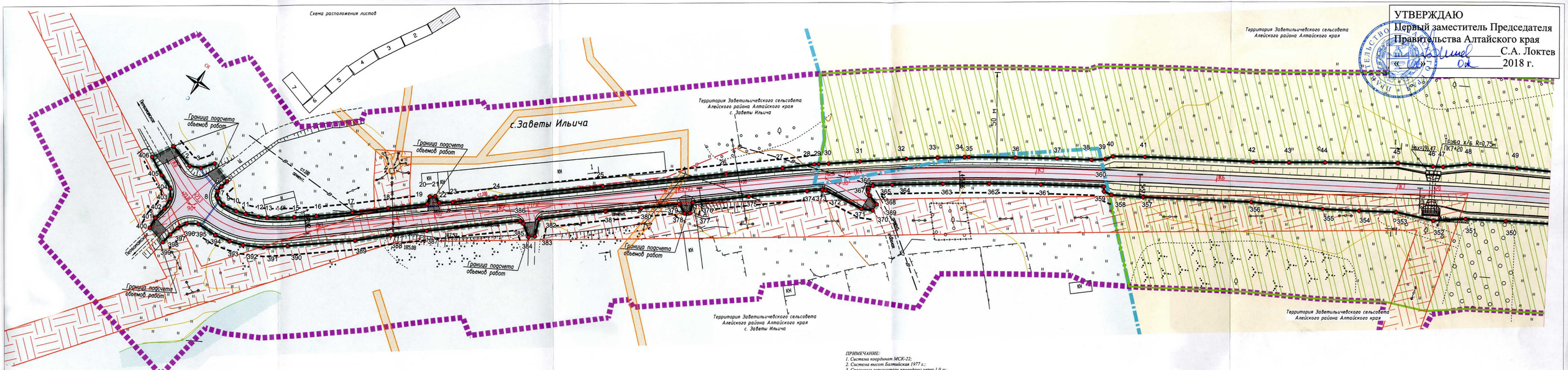
2931-ППТ.С
Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский – пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка).

Содержание документации по планировке территории: Проект планировки территории

Листов		
П	1	1

ООО «ГипАлтай»

Схема расположения листов



УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«___» _____ 2018 г.

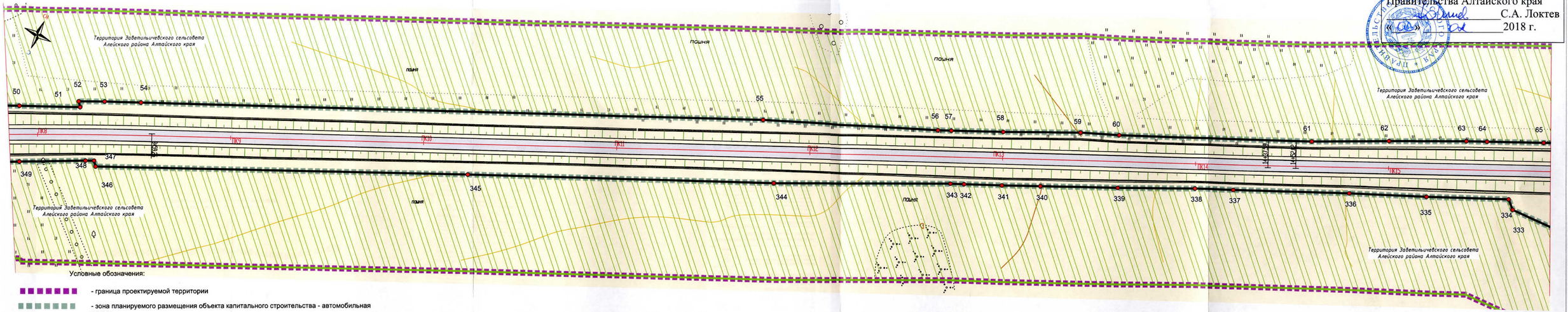
Условные обозначения:

- граница проектируемой территории
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства - автомобильная дорога;
- устанавливаемая красная линия, для размещения объекта капитального строительства - автомобильной дороги
- линия отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- 41 точки поворота красной линии;
- ПК9 проектная ось автомобильной дороги;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- граница населенного пункта;
- граница муниципального образования;
- охранная зона линии электропередачи 10 кВ;
- охранная зона линии электропередачи 0,4 кВ;
- придорожная полоса автомобильной дороги (50 м. для дорог IV категории);
- проектируемые опоры искусственного электроосвещения;

ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Система координат МСК-22;
2. Система высот Балтийская 1977 г.;
3. Сплошные горизонтали проведены через 1.0 м;
4. В зоне планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют здания и сооружения необходимые для содержания автомобильной дороги;
5. В зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения отсутствуют зоны планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения, мест общего отдыха; объектов социально-культурного назначения; объектов дорожного сервиса.
6. В зоне размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги, отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов местного значения, кроме самой автомобильной дороги - объекта регионального значения;
7. Границы территорий объектов культурного наследия и археологического наследия в зоне размещения автомобильной дороги регионального значения отсутствуют;
8. Линия отступа от красных линий, установленная Правилами землепользования и застройки Заветильичевского и Алейского сельсоветов, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не предусмотрена на территории, в части строительства автомобильной дороги "с. Заветы Ильича - пос. Первомайский" установлена только в границах населенных пунктов;
9. Границы публичных сервитутов отсутствуют
10. Особо охраняемые природные территории в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры (автомобильной дороги регионального значения) - отсутствуют
11. Утвержденные красные линии в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения - отсутствуют, в соответствии с документами территориального планирования.

						2931-ППТ			
						Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский – пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка).			
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
Разработал		Иванов			06.17	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Логинова			06.17		Р	1	7
ГИП		Евсеев			06.17				
						Чертеж планировки территории М1:1000	ООО "ГипАлтай"		

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«___» _____ 2018 г.



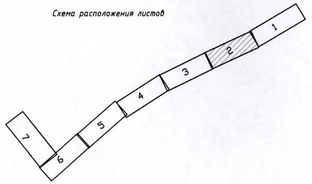
Условные обозначения:

- граница проектируемой территории
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства - автомобильная дорога;
- устанавливаемая красная линия, для размещения объекта капитального строительства - автомобильной дороги
- линия отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- точки поворота красной линии;
- проектная ось автомобильной дороги;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- граница населенного пункта;
- граница муниципального образования;
- охранная зона линии электропередачи 10 кВ;
- охранная зона линии электропередачи 0,4 кВ;
- придорожная полоса автомобильной дороги (50 м. для дорог IV категории);
- проектируемые опоры искусственного электроосвещения;

ПРИМЕЧАНИЕ:

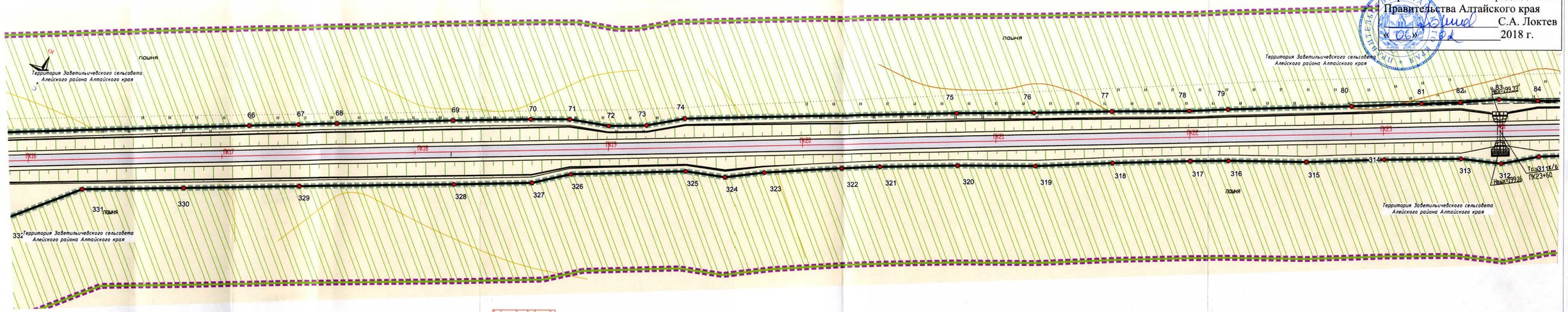
1. Система координат МСК-22;
2. Система высот Балтийская 1977 г.;
3. Сплошные горизонтали проведены через 1.0 м;
4. В зоне планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют здания и сооружения необходимые для содержания автомобильной дороги;
5. В зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения отсутствуют зоны планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения, мест общего отдыха; объектов социально-культурного назначения; объектов дорожного сервиса;
6. В зоне размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги, отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов местного значения, кроме самой автомобильной дороги - объекта регионального значения;
7. Границы территорий объектов культурного наследия и археологического наследия в зоне размещения автомобильной дороги регионального значения отсутствуют;
8. Линия отступа от красных линий, установленная Правилами землепользования и застройки Завьяльичевского и Алейского сельсоветов, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не предусмотрена на территорию, в части строительства автомобильной дороги "с. Завьялы Ильича - пос. Первомайский" установлена только в границах населенных пунктов;
9. Границы публичных сервитутов отсутствуют
10. Особо охраняемые природные территории в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры (автомобильной дороги регионального значения) - отсутствуют
11. Утвержденные красные линии в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения - отсутствуют, в соответствии с документами территориального планирования.

Схема расположения листов



						2931-ППТ			
						Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Завьялы Ильича в Алейском районе (корректировка).			
Изм	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
Разработал		Иванов			06.17	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Логинова			06.17		Р	2	7
ГИП		Евсеев			06.17				
						Чертеж планировки территории М1:1000	ООО "ГипАлтай"		

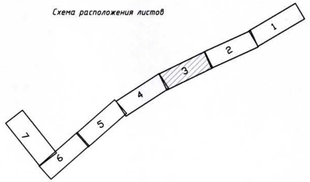
УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«06» 02 2018 г.



Условные обозначения:

- граница проектируемой территории
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства - автомобильная дорога;
- устанавливаемая красная линия, для размещения объекта капитального строительства - автомобильной дороги
- линия отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- 41 точки поворота красной линии;
- ПК9 проектная ось автомобильной дороги;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- граница населенного пункта;
- граница муниципального образования;
- охранная зона линии электропередачи 10 кВ;
- охранная зона линии электропередачи 0,4 кВ;
- придорожная полоса автомобильной дороги (50 м. для дорог IV категории);
- проектируемые опоры искусственного электроосвещения;

Схема расположения листов

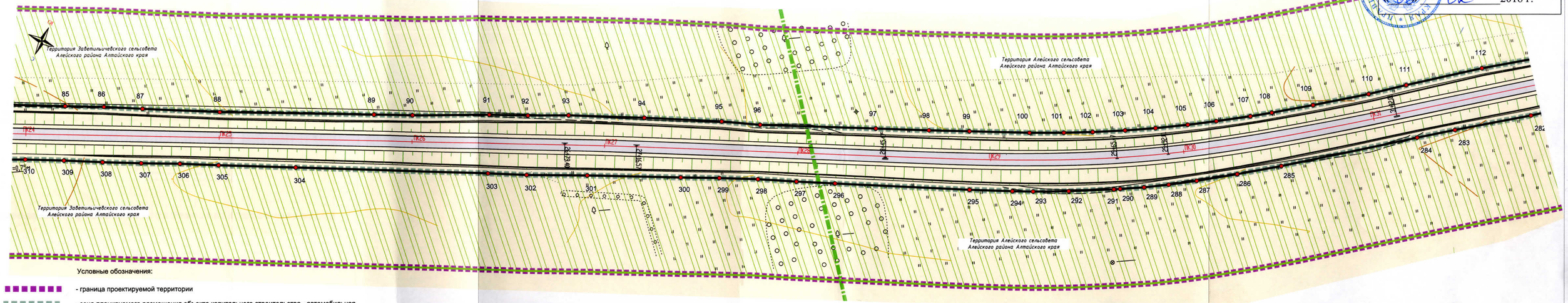


ПРИМЕЧАНИЕ:

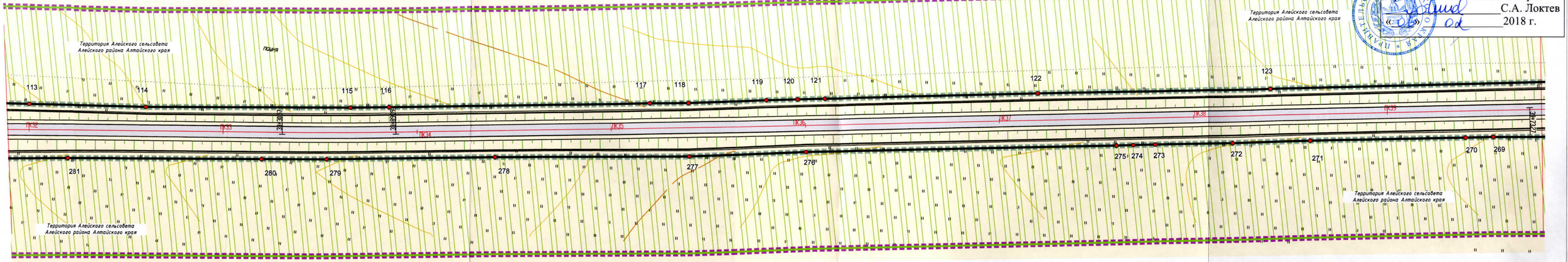
1. Система координат МСК-22;
2. Система высот Балтийская 1977 г.;
3. Склонные горизонтали проведены через 1.0 м;
4. В зоне планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют здания и сооружения необходимые для содержания автомобильной дороги;
5. В зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения отсутствуют зоны планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения, мест общего отдыха; объектов социально-культурного назначения; объектов дорожного сервиса.
6. В зоне размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги, отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов местного значения, кроме самой автомобильной дороги - объекта регионального значения;
7. Границы территорий объектов культурного наследия и археологического наследия в зоне размещения автомобильной дороги регионального значения отсутствуют;
8. Линия отступа от красных линий, установленная Правилами землепользования и застройки Завьтильичевского и Алейского сельсоветов, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не предусмотрена на территорию, в части строительства автомобильной дороге "с. Завьты Ильича - пос. Первомайский" установлена только в границах населенных пунктов;
9. Границы публичных сервитутов отсутствуют
10. Особо охраняемые природные территории в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры (автомобильной дороги регионального значения) - отсутствуют
11. Утвержденные красные линии в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения - отсутствуют, в соответствии с документами территориального планирования.

						2931-ППТ			
						Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Завьты Ильича в Алейском районе (корректировка).			
Изм	Кол.уч	Лист	Nдок	Подпись	Дата				
Разработал		Иванов			06.17	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Логинова			06.17		Р	3	7
ГИП		Евсеев			06.17				
						Чертеж планировки территории М1:1000	ООО "ГипАлтай"		

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«06» 06 2018 г.


Территория Завьяльичевского сельсовета
Алейского района Алтайского края
Территория Алейского сельсовета
Алейского района Алтайского края
ПК24
ПК25
ПК26
ПК27
ПК28
ПК29
ПК30
ПК31
0,73
2245,57
2245,57
2245,57

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«05» 04 2018 г.



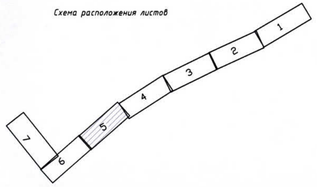
Условные обозначения:

- граница проектируемой территории
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства - автомобильная дорога;
- устанавливаемая красная линия, для размещения объекта капитального строительства - автомобильной дороги
- линия отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- 41 точки поворота красной линии;
- ПК9 проектная ось автомобильной дороги;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- граница населенного пункта;
- граница муниципального образования;
- охранная зона линии электропередачи 10 кВ;
- охранная зона линии электропередачи 0,4 кВ;
- придорожная полоса автомобильной дороги (50 м. для дорог IV категории);
- проектируемые опоры искусственного электроосвещения;

ПРИМЕЧАНИЕ:

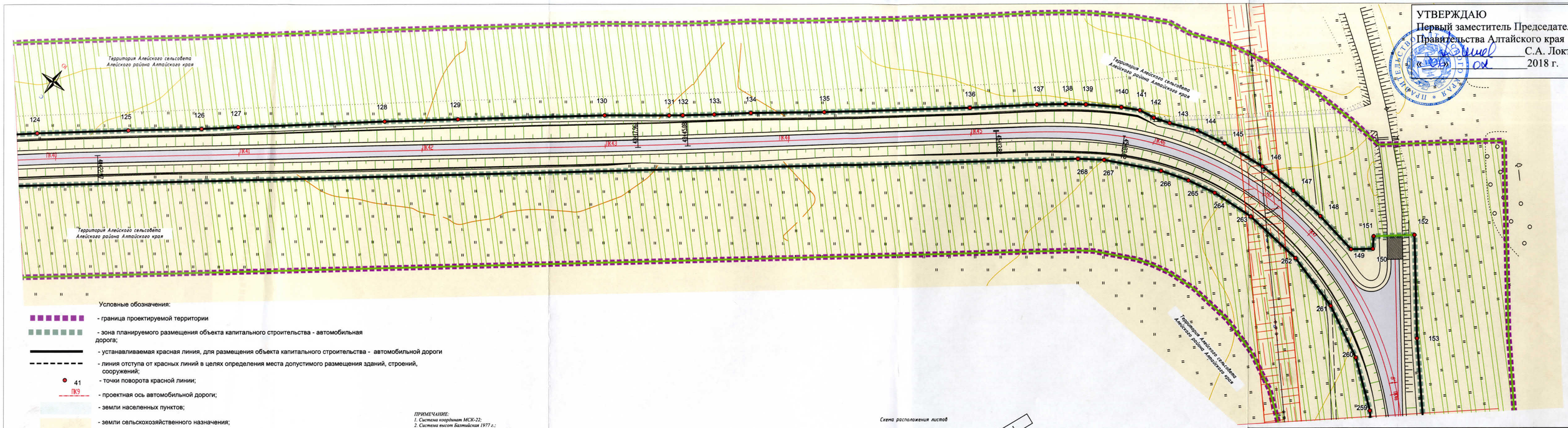
1. Система координат МСК-22;
2. Система высот Балтийская 1977 г.;
3. Сплошные горизонтали проведены через 1.0 м;
4. В зоне планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют здания и сооружения необходимые для содержания автомобильной дороги;
5. В зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения отсутствуют зоны планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения, мест общего отдыха; объектов социально-культурного назначения; объектов дорожного сервиса.
6. В зоне размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги, отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов местного значения, кроме самой автомобильной дороги - объекта регионального значения;
7. Границы территорий объектов культурного наследия и археологического наследия в зоне размещения автомобильной дороги регионального значения отсутствуют;
8. Линии отступа от красных линий, установленная Правилами землепользования и застройки Заветильичевского и Алейского сельсоветов, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не предусмотрена на территории, в части строительства автомобильной дороги "пос. Заветы Ильича - пос. Первомайский" установлена только в границах населенных пунктов;
9. Границы публичных сервитутов отсутствуют
10. Особо охраняемые природные территории в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры (автомобильной дороги регионального значения) - отсутствуют
11. Утвержденные красные линии в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения - отсутствуют, в соответствии с документами территориального планирования.

Схема расположения листов



Изм	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	2931-ППТ			
						Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка).			
Разработал		*Иванов*			*06.17*	*Проект планировки территории*	*Стадия*	*Лист*	*Листов*
Проверил		*Логинова*			*06.17*		*Р*	*5*	*7*
ГИП		*Евсеев*			*06.17*				
						Чертеж планировки территории М1:1000	*ООО "ГипАлтай"*		

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«___» _____ 2018 г.

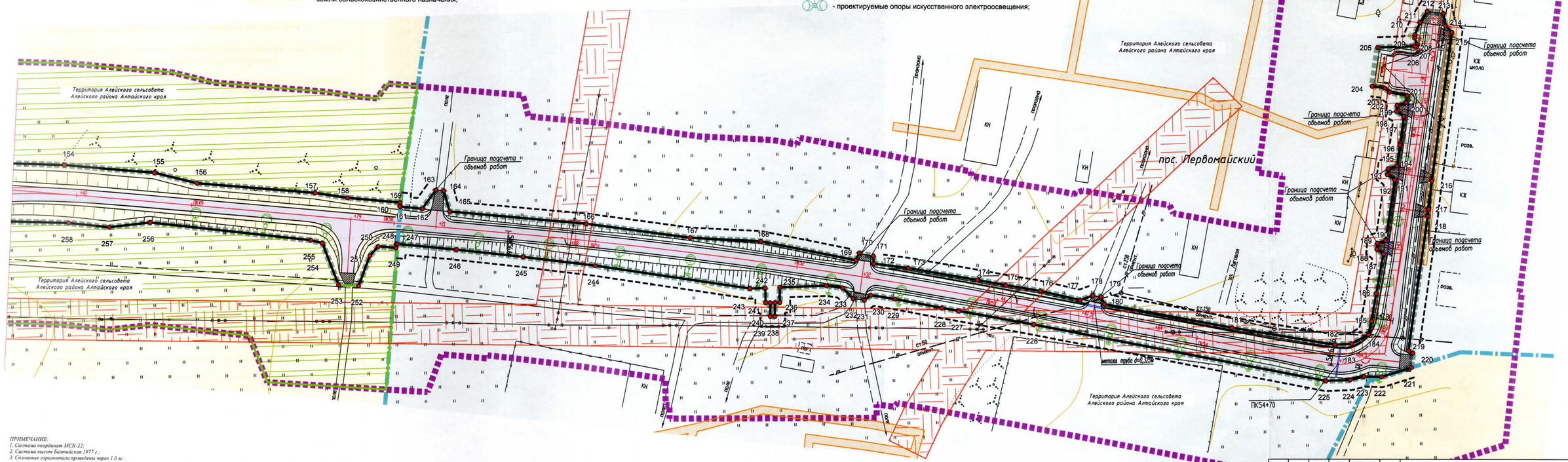


УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель Председателя
Правительства Алтайского края
_____ С.А. Локтев
«06» _____ 2018 г.

Схема расположения листов

Условные обозначения:

- граница проектируемой территории
- зона планируемого размещения объекта капитального строительства - автомобильная дорога;
- устанавливаемая красная линия, для размещения объекта капитального строительства - автомобильной дороги
- линия отступа от красных линий в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений;
- 41 точки поворота красной линии;
- ПК9 проектная ось автомобильной дороги;
- земли населенных пунктов;
- земли сельскохозяйственного назначения;
- граница населенного пункта;
- граница муниципального образования;
- охранная зона линии электропередачи 10 кВ;
- охранная зона линии электропередачи 0,4 кВ;
- придорожная полоса автомобильной дороги (50 м. для дорог IV категории);
- проектируемые опоры искусственного электроосвещения;



ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Система координат МСК-22;
2. Система высот Балтийская 1977 г.;
3. Сплошные горизонтали проведены через 1.0 м;
4. В зоне планируемого размещения автомобильной дороги отсутствуют здания и сооружения необходимые для содержания автомобильной дороги;
5. В зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения отсутствуют зоны планируемого размещения объектов коммунально-бытового назначения, мест общего отдыха; объектов социально-культурного назначения, объектов дорожного сервиса.
6. В зоне размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги, отсутствуют границы зон планируемого размещения объектов федерального значения, объектов местного значения, кроме самой автомобильной дороги - объекта регионального значения;
7. Границы территорий объектов культурного наследия и археологического наследия в зоне размещения автомобильной дороги регионального значения отсутствуют;
8. Линия отступа от красных линий, установленная Правилами землепользования и застройки Заветыльичевского и Алейского сельсоветов, в целях определения места допустимого размещения зданий, строений, сооружений не предусмотрена на территории, в части строительства автомобильной дороге "с. Заветы Ильича - пос. Первомайский" установлена только в границах населенных пунктов;
9. Границы публичных сервитутов отсутствуют
10. Особо охраняемые природные территории в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры (автомобильной дороги регионального значения) - отсутствуют
11. Утвержденные красные линии в зоне планируемого размещения элемента планировочной структуры - автомобильной дороги регионального назначения - отсутствуют, в соответствии с документами территориального планирования.

Изм	Кол.уч.	Лист	Nдок	Подпись	Дата	2931-ППТ		
						Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский – пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка).		
Разработал		Иванов			06.17	Проект планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Логинова			06.17		Р	7	7
ГИП		Евсеев			06.17				
						Чертеж планировки территории М1:1000	ООО "ГипАлтай"		

Положение о размещении объекта капитального строительства регионального значения

Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка)

1. Перечень нормативных, правовых актов, являющихся основанием для разработки проектной документации по планировке территории:

Проект планировки территории разрабатывался на основе:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дрог и (или) объектов дорожного сервиса»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 5.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 №120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»;
- СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- постановления Администрации Алтайского края от 30.11.2015 № 485 «Об утверждении схемы территориального планирования Алтайского края»;
- постановления Администрации Алтайского края от 09.04.2015 № 129 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования Алтайского края»;
- Постановление Правительства РФ от 12.05.2017 N 564 "Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов";
- Схемы территориального планирования Алейского района (Решение собрания депутатов Алейского района №12 от 21.02.2010 г.)
- Генерального плана Заветильичевского сельсовета Алейского района, утвержден Решением депутатов Заветильичевского сельсовета Алейского района Алтайского края №7 от 28.03.2013 г.
- Генерального плана Алейского сельсовета Алейского района, утвержден Решением депутатов Алейского сельсовета Алейского района Алтайского края №5 от 28.03.2013 г.

2. Цели и задачи документации по планировке территории в части строительства автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка)

Разработка документации по планировке территории осуществляется в целях:

1. Обеспечения устойчивого развития территории Алейского и Заветильичевского сельсоветов и района в целом;
2. Выделения элементов планировочной структуры;
3. Установления границ зон планируемого размещения автомобильной дороги, переустройства коммуникаций в связи со строительством объекта;
4. Установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, в т.ч. дорожные сооружения.

При выполнении работ решаются следующие задачи:

1. Установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
2. Определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
3. Установление границ зон с особыми условиями использования территории;
4. Определение границ зон развития объектов капитального строительства;
5. Установление красных линий и линий отступа от красных линий в целях определения мест допустимых размещений сооружений.

3. Ключевые моменты по документам территориального планирования в рамках планировки территории рассматриваемого объекта:

3.1. Мероприятия, предложенные Схемой территориального планирования Алейского района для развития транспортной сети.

Предложения по развитию транспортного обеспечения

Автомобильный транспорт

В связи с развитием Алейского района особая роль отводится автомагистрали федерального значения А-322 «Барнаул-Рубцовск-гр. Республики Казахстан», обеспечивающей выход на Казахстан. Автомобильные дороги территориального значения «Алейск-Чарышское, Алейск-Родино-Кулунда-Павлодар» осуществляют связь района в меридиональном направлении.

По территории района проходят важнейшие железнодорожные маршруты федерального значения, предназначенные для осуществления межрегиональных и транзитных перевозок и ориентированные в сторону Казахстана и Средней Азии.

Развитие и размещение объектов транспортной инфраструктуры района определено в соответствии с долгосрочной программой развития автомобильных дорог, с учетом социально-экономических потребностей района.

В Схеме территориального планирования района заложено развитие автодорожной сети за счет реконструкции и строительства дорог:

с. Урлапово-с. Боровское (от границы Шипуновского района) – 8 км;

с. Кировское – с. Комсомольское (до границы Топчихинского района) –2км;

с. Малиновка – с. Березовка (до границы Шипуновского района) – 3км;

с. Серебрянниково – с. Песчаное (до границы Топчихинского района) – 6км;

с. Малиновка – ст. Язевка – 19 км.

Для обслуживания транспортных потоков планируется строительство объектов придорожного сервиса в муниципальных образованиях: Боровской, Алейский, Дубровский сельсоветы

4. Основные выводы по документам территориального планирования.

Проанализировав документацию по планировке территории на разных уровнях планирования Алтайского края в части реализации объекта ***«Строительство автомобильной дороги пос. Пер-***

вомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка)», можно сделать выводы о необходимости строительства дороги, как важного условия для экономического и социального развития территории Заветильичевского и Алейского сельских советов.

5. Разработчик и Заказчик проектной документации.

Проект планировки территории разработан ООО «ГипАлтай» в составе проектной документации **«**Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка)**»**

6. Сведения о проектируемом объекте

Протяженность автомобильной дороги Первомайский – Заветы Ильича 5,5 км с грунтовой насыпью высотой от 0,5 до 1 метра. Насыпь отсыпана по устному согласию землепользователей и в настоящее время является единственной связью между пос. Первомайским и пос. Заветы Ильича с центром Алейского района г. Алейск. Начало участка ПК0+00 принято на центральной улице пос. Заветы Ильича, конец трассы ПК 56+55 у школы по ул. Школьной пос. Первомайский.

Основные показатели существующей автомобильной дороги:

- Высота насыпи 0,5 - 1,2 м;
- Без покрытия

Выполнено камеральное трассирование с выбором оптимального варианта, по цифровой модели местности в программном комплексе «Robur 7.3», с использованием геометрических параметров существующей автодороги. Камеральное трассирование производилось с учётом взаимной увязки элементов плана, продольного и поперечных профилей, как между собой, так и с окружающим ландшафтом, с учётом их влияния на условия движения и зрительного восприятия автодороги, а также по застроенной территории с учётом коммуникаций и застроенной территории. Для этого назначено 12 углов поворота.

Основные показатели плана трассы:

- длина трассы -5655,0 м
- минимальный радиус - 25,0 м
- максимальный радиус - 2500 м
- протяжение кривых - 1581,09 м
- протяжение прямых - 4073,91 м

Объемы грузовых перевозок и интенсивности движения

С учетом современного уровня развития экономики края в целом, по прогнозам его развития определены транспортные связи, осуществляемые по проектируемой автомобильной дороге и объемы перевозок по ним. Объемы грузовых перевозок по проектируемой автомобильной дороге определены с годовым темпом роста с 2017 по 2028 год – 2,8% и с 2028 по 2038 год – 2,2%. Это соответствует прогнозам социально–экономического развития края и прогнозу роста автомобильных грузоперевозок.

Расчетные объемы перевозок грузов, положенные в основу расчета интенсивности грузового движения по проектируемой автомобильной дороге, составили:

2017 год – 124,0 тыс. тонн
2028 год – 164,0 тыс. тонн
2038 год – 203,5 тыс. тонн

Главный инженер проекта С.М. Евсеев

Положение о планируемом развитии территории

Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский - пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка)

1. Основные положения и условия организации строительства

В существующих условиях проектируемая автомобильная дорога пос. Первомайский – пос. Заветы Ильича в Алейском проходит по территории Алейского района Алтайского края.

Протяженность автомобильной дороги Первомайский – Заветы Ильича 5,5 км с грунтовой насыпью высотой от 0,5 до 1 метра. Насыпь отсыпана по устному согласию землепользователей и в настоящее время является единственной связью между пос. Первомайским и пос. Заветы Ильича с центром Алейского района г. Алейск.

Начало участка ПК0+00 принято на центральной улице пос. Заветы Ильича, конец трассы ПК 56+55 у школы по ул. Школьной пос. Первомайский.

Строительство автомобильной дороги ведется по пусковым комплексам. С ПК 5+38 по ПК 50+02 - 1 пусковой комплекс, с ПК 0+00 по ПК 5+38 и с ПК 50+02 по ПК 56+55 – 2 пусковой комплекс.

Исходными данными являются:

- Категория дороги 1 пусковой комплекс - IV
- Категория дороги 2 пусковой комплекс - IV
- Общая протяженность 1 пусковой комплекс - 4,464 км
- Общая протяженность 2 пусковой комплекс - 1,191 км
- Дорожно-климатическая зона - III (ОДН 218.046-01)
- Тип дорожной одежды - облегченный, переходный
- Вид покрытия - асфальтобетон, щебеночно-песчанная смесь индивидуального изготовления
- Категория трудоемкости строительства - I

Основными условиями, определяющими общую схему организации строительства, являются:

- наличие баз, заводов, карьеров в районе строительства;
- объемы работ;
- оснащенность подрядных организаций машинами, механизмами и квалифицированными кадрами, производственной базой.

Строительство будет осуществляться поточным методом. Доставка рабочих на трассу осуществляется из г. Алейска автобусам вместительностью 20 чел. на расстояние 8 км.

Проект организации строительства разработан в соответствии с требованиями следующих нормативных документов:

1. ГОСТ 32867-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Организация строительства. Общие требования»;
2. СП 48.13330.2011 «Организация строительства»;
3. СП 78.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
4. СНиП 1.04.03-85* «Нормы продолжительности строительства и задела в строительстве предприятий, зданий и сооружений»;
5. СП 12-136-2002 «Безопасность труда в строительстве»;
6. СП 35.13330.2011 «Мосты и трубы».

Технологическая последовательность выполнения строительных работ принята следующая:
– подготовка территории строительства;
– строительство искусственных сооружений;
– строительство земляного полотна;
– устройство дорожной одежды;
– рекультивация временной полосы отвода;
– обустройство дороги и электроосвещение.

2. Сведения о местах размещения баз материально-технического обеспечения основными дорожно-строительными материалами и строительно-монтажными конструкциями

Для строительства участка автомобильной дороги все материалы будут доставляться железнодорожным транспортом на станцию Алейская и автомобильным транспортом на приобъектные площадки инертных материалов. Ближайший АБЗ расположен в г. Алейск 8 км от начала трассы. Проживать рабочий персонал будет в г. Алейске 8 км от начала трассы. Барьерное ограждение из г. Новосибирска 360 км автотранспортом. Монолитный бетон на объекте. Минеральный порошок из г. Гурьевска на 417 км железнодорожные перевозки и 4 км автотранспортом. Щебень фракции 16 – 31,5 мм «ОАО Веселоярский щебзавод» 182 км железнодорожные перевозки и 10 км автотранспортом. Щебень фракции 4 – 16 мм и песок дробленый Белоглазовский карьер – 87 км автотранспортом.

Строительство земляного полотна производится из грунтов сосредоточенного резерва. Весь грунт из разработанных выемок используется для отсыпки в нижние слои насыпи земляного полотна. Из грунтов сосредоточенного резерва осуществляется строительство насыпи земляного полотна всех проектируемых по трассе примыканий.

Площадка для утилизации твердых коммунальных отходов расположена в г. Алейске на расстоянии 15 км от начала трассы лицензия №(22) -1474-СТР от 9 сентября 2016. Площадка для складирования инертных материалов расположена вправо в 50 м от ПК4+88.

Вода для технических и хозяйственных нужд будет использоваться из водопроводных сетей пос. Заветы Ильича. Вода для питья доставляется на место строительства в бутылях.

3 Описание транспортной схемы доставки материально-технических ресурсов

Представленная «Ведомость источников получения и способов транспортирования основных строительных материалов» определяет и указывает, откуда поступают дорожно-строительные материалы на строительство автомобильной дороги. Все расстояния указаны в ведомости, которая прилагается в данном томе.

Обеспечение электроэнергией линейного строительства и других сооружений будет осуществляться от передвижных электростанций ПЭС-60.

Водоснабжение привозное в цистернах, а на приобъектные площадки для питья в кулерах. Снабжение воздухом стройплощадок предусматривается от передвижных компрессоров.

Сметная стоимость определена по нормативной базе ФЭР-2001 ресурсным методом в ценах по состоянию на II квартал 2017 г.

4 Организационно-технологическая схема строительных работ

4.1 Задачи подготовительного периода

Главная задача подготовительного периода – обеспечение фронта работ по дороге. Для обеспечения возможности выполнения основных работ по строительству автомобильной дороги проектом предусматривается:

- выполнение подготовительных работ (внутриплощадочных), т.е. работы по подготовке территории непосредственно в пределах полосы отвода для сооружения земляного полотна;
- создание геодезической разбивочной основы;
- восстановление и закрепление трассы дороги – 5,655 км;

- разборка существующего обустройства;
- переустройство и защита кабеля связи;
- устройство освещения;
- переустройство существующего водопровода;
- строительство временной строительной площадки для строительной техники и отдыха людей – 1 шт;
- строительство временной площадки для складирования инертных материалов – 1 шт.

Все эти виды работ необходимо выполнить в подготовительный период до начала основных работ.

Создание геодезической разбивочной основы производит заказчик, который передаёт её по акту не позднее, чем за 10 дней до начала работ, подрядной строительной организации. При выносе оси трассы в натуру, погрешности не должны превышать допустимых норм. Перед выполнением земляных работ производится детализация геодезической разбивочной основы:

- разбивка по трассе всех пикетов и плюсовых точек с выноской за границу полосы отвода;
- установка дополнительных реперов у насыпей высотой свыше 3 м (за пределами подошвы).

Во время производства земляных работ должны быть приняты меры по обеспечению сохранности всех знаков разбивки. Повреждённые знаки должны восстанавливаться. Строительная площадка на ПК4+88 слева и площадка для хранения инертных материалов устраивается для строительства автомобильной дороги в полосе временного отвода ПК4+00 слева. На строительной площадке отводится место для установки вагончика для отдыха людей.

Все строительно-монтажные работы по переустройству коммуникаций выполняются подрядной организацией, имеющей лицензию на выполнение данного вида работ. Переустройство коммуникаций выполняется до строительства автодороги по утвержденному и согласованному проекту производства работ, в присутствии представителей владельцев переустраиваемых коммуникаций, которых необходимо уведомить за пять дней до начала производства работ. Все работы, связанные с переустройством коммуникаций, предусмотрены на основании полученных от заинтересованных организаций технических условиях.

Движение строительной техники и транзитного транспорта осуществляется по существующим наезженным полевым дорогам и по смежным улицам в пос. Заветы Ильича и пос. Первомайский. Вне населенного пункта движение транзитного транспорта и построечного транспорта будет осуществляться по полевым дорогам и по полосам. При необходимости построечный транспорт может двигаться во временной и постоянной полосе отвода вдоль подошвы насыпи. Строительство объездных дорог не требуется.

После завершения строительства дороги все занимаемые земли рекультивации.

5. Перечень основных видов строительных и монтажных работ

5.1 Искусственные сооружения

После окончания подготовительных работ необходимо приступить к строительству труб, чтобы закончить их строительство до начала производства земляных работ.

1 пусковой комплекс

Поперечный водоотвод обеспечивается за счет устройства в водопропускных металлических гофрированных труб диаметром 1,0 м на ПК7+20 длиной 17,35 м, ПК23+60 длиной 17,35 м. Трубы привязаны по т.п. 3.501.3-183.01 «Трубы водопропускные круглые из гофрированного металла для железных и автомобильных дорог».

2 пусковой комплекс

Проектом предусмотрено устройство металлических гладкошовных труб диаметром 0,53м на ПК0+37 длиной 13,9 м и на ПК54+70 длиной 14,8м. Трубы установлены в пониженных местах как перепускные для пропуска воды. Укрепление предусмотрено из монолитного бетона на щебеночной подготовке толщиной 0,1м. На откосах и входном русле толщина бетона составляет 0,08м, в выходном русле толщина бетона составляет 0,12 м. Бетон класса В25, F300.

Перед началом строительства труб должна быть подготовлена площадка, т.е. выполнена разбивка котлована и вынесены отметки. Монтаж труб производится после приемки котлована. Гид-

роизоляция поверхностей должна производиться при отсутствии атмосферных осадков по очищенной от грязи поверхности и положительной (не ниже +5ºС) температуре воздуха.

Сборка трубы

Непосредственно перед сборкой трубы должна быть проведена проверка состояния покрытия всех элементов трубы с оформлением результатов актом. Элементы с повреждениями, недостаточной толщиной или дефектами покрытия должны быть отбракованы. Установка в сооружении отбракованных элементов запрещается. До установки трубы на подушку смонтированная труба должна быть освидетельствована, а правильность сборки ее необходимо оформить актом в соответствии с ОДМ 218.2.001-009.

Строповка конструкций труб в обхват должна производиться пеньковым канатом во избежание повреждения покрытия элементов и обмазочной гидроизоляции.

Все элементы трубы должны иметь два клейма: клеймо отдела технического контроля завода (ОТК) и клеймо контроля правильности сборки. В правильно собранной трубе оба клейма на всех элементах должны быть видны. Клеймо ОТК ставится на внутренней поверхности элемента возле отверстия, расположенного во втором ряду на первой выпуклости гофра, вблизи края элемента. Клеймо правильности сборки ставится на наружной стороне листа. Засыпку водопропускных труб производить только после их освидетельствования и устройства гидроизоляции.

Засыпка труб – одна из наиболее ответственных операций. Грунт насыпи рядом с трубой является частью искусственного сооружения, воспринимающей наряду с металлической конструкцией все внешние нагрузки, т.е. вес насыпи и транспорта. Засыпка труб производится гравийным, галечниковым, щебенистым или песчаным грунтами.

Особое внимание уделить уплотнению грунта. Грунт уплотняют до коэффициента уплотнения не меньше 0,95. При уплотнении вести лабораторный контроль качества уплотнения грунта. Грунт в непосредственной близости (5 см от стенки) уплотнять электротрамбовками (ЭИ-4502 и ЭИ-4505).

Обеспечение качества возлагают на основных исполнителей и ИТР, осуществляющих руководство этими работами.

Контроль качества основных работ

При строительстве труб необходимо предъявить требования к качеству работ:

1. При устройстве основания и подушек в процессе работы контролировать геометрические размеры, а также плотность материалов;
2. При монтаже труб контролировать качество заводских элементов;
3. Контролировать качество материалов, которые идут на гидроизоляцию;

5.2 Строительство земляного полотна

Для отсыпки насыпи используются грунты сосредоточенного резерва. Полезный слой представлен суглинком тяжелым пылеватым. Рекомендуемый коэффициент относительного уплотнения при $К_у$ = 0,95 – 0,98. Для отсыпки насыпи земляного полотна обследован 1 сосредоточенный резерв грунта в районе существующей свалки .От начала проектируемой дороги сосредоточенный резерв грунта расположен в Северо-западной части п. Солнечный. Вскрыша представлена – почвой суглинистой мощностью 0,35 м. Полезный слой представлен суглинком пылеватым твердой консистенции. Дальность возки ~3 км. Грунтовые воды не вскрыты. Объемы грунта составляют: вскрыша – 4594 мз, полезный слой – 11027 мз.

Разработку грунта рекомендовано производить круглогодично.

Рекомендуемый коэффициент относительного уплотнения при Ку – 0,95 равен 1,12.

Дальность возки до начала трассы ~ 1,5 км.

На 1 пусковом земляные работы:

Оплачиваемый объём земляных работ составляет**: - 38530 мз**

В том числе:

экскаваторные работы **- 36368 мз**

бульдозерные работы **- 2163 мз**

На 2 пусковом земляные работы:
Оплачиваемый объём земляных работ составляет**: - 6180 м3**
В том числе:
экскаваторные работы **- 6073 м3**
бульдозерные работы **- 108 м3**
Строительство земляного полотна производится специализированным отрядом:
экскаваторы емк. ковша 1,0 м3 - 2 шт.
бульдозер ДЗ-171 - 1 шт.
каток на пневмошинах ДУ-39А - 1 шт.
поливочно-моечная машина - 1 шт.
автомобили-самосвалы КамАЗ-55111 - 7 шт.
рабочие - 2 чел.

Подготовка основания земляного полотна

Разбивку земляного полотна выполнить в соответствии со СП 126.13330.2012. При разбивке вынести в натуру и закрепить все пикеты и плюсовые точки, вершины углов поворотов, главные и промежуточные точки кривых. Разбивочные знаки дублировать за пределами полосы производства работ.

При строительстве земляного полотна работы вести в следующей последовательности:

а) подготовка оснований для земляного полотна – произвести снятие растительного слоя, который перемещается в валы за пределы района производства работ. Плодородный грунт снять на установленную проектом толщину со всей поверхности, занимаемой земляным полотном и сложить в валы вдоль границ дорожной полосы или в штабели в специально отведенных местах.

б) разработка и перемещение, укладка грунта слоем 25 – 30 см, уплотнение, планировка, отделочные и укрепительные работы.

Возведение насыпи

В процессе строительства необходимо обеспечить отвод поверхностных вод из всей зоны производства работ. Обязательно устраивать временные устройства для сбора поверхностного стока и водоотвода.

Возведение насыпей предусматривается из грунтов сосредоточенного резерва и срезки существующего земляного полотна. Грунты по трассе разрабатываются бульдозерами и экскаватором. В сосредоточенном резерве грунт разрабатывается экскаваторам с последующей погрузкой в автосамосвалы.

Отсыпка грунта в насыпь производится, как правило, от краев к середине слоями на всю ширину земляного полотна, включая откосные части. В целях уплотнения грунта в краевых частях, прилегающих к откосу, ширина отсыпки (для более полного сохранения естественной влажности

грунта целесообразно устанавливать минимальную длину рабочей захватки и увеличивать толщину отсыпаемого слоя с учетом возможности эффективного уплотнения его уплотняющими средствами). Каждый слой грунта, укладываемый в насыпь, должен быть спланирован бульдозером или автогрейдером с приданием поперечного профиля, обеспечивающего водоотвод, и уплотнен до требуемой степени плотности. Только после этого может быть начата укладка в насыпь следующего слоя грунта. В целях обеспечения плотности откосов допускается отсыпать слои на 30-50 см шире проектного профиля со срезкой излишнего грунта после окончания возведения насыпи. Каждый слой следует разровнять, соблюдая проектный продольный уклон. Перед уплотнением поверхность отсыпаемого слоя спланировать под двускатный или односкатный (на виражах) поперечный профиль с уклоном 20-40 ‰ к бровкам земляного полотна.

Для уплотнения, возможно применять катки на пневматических шинах для несвязных грунтов при толщине слоя 40 см требуется 6 проходов. Толщина слоя и число проходов катка назначены для требуемого коэффициента уплотнения 0,95. Движение транспортных средств, отсыпающих на насыпи очередной слой, регулировать по всей его ширине.

Плотность грунта после уплотнения слоя не должна быть меньше установленной требованиями СП 34.13330.2012. Уплотнение грунтов следует производить при влажности, близкой к оптимальной. При влажности менее допустимой несвязанные и малосвязанные грунты рекомендуется

увлажнять в отсыпанном слое незадолго до уплотнения.

Проверку правильности размещения оси земляного полотна, высотных отметок, поперечных профилей земляного полотна, обочин, водоотводных сооружений и толщины слоев следует производить не реже чем через 100 м (в трех точках на поперечнике), как правило, в местах размещения

знаков рабочей разбивки с помощью геодезических инструментов и шаблонов. Плотность грунта следует контролировать в каждом технологическом слое по оси земляного полотна и на расстоянии 1,5 – 2,0 м от бровки, а при ширине слоя более 20 м – также в промежутках между ними.

Контроль плотности грунта необходимо проводить на каждой сменной захватке работы уплотняющих машин, но не реже чем через 200 м при высоте насыпи до 3 м и не реже чем через 50 м при высоте насыпи более 3 м. Контроль плотности грунта необходимо производить на каждой сменной захватке работы уплотняющих машин, но не реже чем через 200 м при высоте насыпи до 3 м.

Контроль плотности верхнего слоя следует производить не реже чем через 50 м. Контроль плотности следует производить на глубине, равной 1/3 толщины уплотняемого слоя, но не менее 8 м. Отклонения от требуемого значения коэффициента уплотнения в сторону уменьшения допускается не более чем в 10% определений от их общего числа и не более чем на 0,04.

Контроль влажности используемого грунта следует производить, как правило, в месте получения (в резерве) не реже одного раза в смену и обязательно при выпадении осадков. Плотность и влажность грунта следует определять по ГОСТ 5180-2015. Для текущего контроля допускается использовать ускоренные и полевые экспресс-методы и приборы.

Однородность грунта следует контролировать визуально. При измерении однородности грунта его тип, вид и разновидность следует определять по ГОСТ 25100-2011.

Ровность поверхности земляного полотна контролируется нивелированием по оси и бровкам в трех точках на поперечнике не реже чем через 50 м. Поверхность основания земляного полотна и

промежуточных слоев насыпи в период строительства не должна иметь местных углублений, в которых может застаиваться вода.

Отделочные и укрепительные работы

Окончательную планировку поверхности земляного полотна с приданием установленных проектом поперечных уклонов и доуплотнение поверхностного слоя и планировку откосов производить сразу после окончания возведения земляного полотна. Все нарушения поверхности земляного полотна, вызванные построечным транспортом и осадками, устранить непосредственно перед устройством дорожной одежды.

Планировку и укрепление откосов насыпи засевом трав произвести сразу же после окончания сооружения.

Перечень работ, подлежащих освидетельствованию с составлением акта скрытых работ

1.1. Снятие растительного слоя.
1.2. Возведение земляного полотна.
1.3. Уплотнение грунта.
1.4. Укрепительные работы.
1.5. Рекультивация временно занимаемых земель.

5.3 Устройство дорожной одежды

1 пусковой комплекс

Для расчета конструкций дорожной одежды переходного типа за расчетный год принят – **2022** . Согласно приказу Минтранса РФ от 01.11.2007г. № 157 для автомобильной дороги **IV** категории с переходным типом дорожной одежды, в **III1** дорожно-климатической зоне межремонтный срок службы покрытия составляет **5** лет от года ввода в эксплуатацию, то есть: 2017 г.+5 лет = 2022 год. Коэффициент надежности для дороги IV категории принят 0,85. В проекте были разработаны два варианта конструкции дорожной одежды.

Параметры конструкции дорожной одежды следующие:

ширина проезжей части - 6,0 м

ширина полосы движения - 3,0 м

ширина обочин - 2×2,0 м

поперечный уклон проезжей части - 30‰

поперечный уклон обочин - 50‰

Требуемый модуль упругости конструкции для дорожной одежды облегченного типа 100 МПа, требуемый уровень надежности – 0,85.

Основание – суглинок, укрепленный ПЦ М400, соответствующий марке 10, согласно ГОСТ23558-94, толщиной 0,65 м;

Покрытие – щебеночно-песчаная смесь индивидуального изготовления по ГОСТ 25607-2009 смесь, толщиной 0,20 м.

покрытие - **44640 м2**

основания - **38390,4 м2**

5.4 Устройство примыканий

Устройство примыкания ведётся параллельно со строительством основной дороги. Отсыпка земляного полотна, устройство дорожной одежды, обустройство выполняется теми же отрядами, что и основные виды работ.

5.5 Обустройство дороги

Работы по обстановке дорог следует проводить после окончания работ по планировке и укреплению обочин и откосов земляного полотна и устройства присыпных берм Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32945-2014 и применяться в соответствии с правилами ГОСТ 33151-2014. Установка дорожных знаков, ограждений и сигнальных столбиков следует начинать с разбивочных работ.

Глубина бурения для стоек опор дорожных знаков и сигнальных столбиков должна быть меньше проектной на 3 см. Для ограждений со стойками из стальных швеллеров и двутавров должна быть меньше проектной на 20 см.

Горизонтальную разметку следует выполнять только на подметенной, промытой и сухой поверхности покрытия при температуре не ниже 10 °С - при относительной влажности воздуха не более 85%.

Требования безопасности и охраны окружающей среды при применении маркировочных материалов должны быть изложены в нормативно-технической документации, сопровождающей материал.

Объем работ по дороге (в том числе примыкания) на 1 пусковом комплексе:

дорожные знаки - 25 шт.

сигнальные столбики - 64 шт.

Объем работ по дороге (в том числе примыкания) на 2 пусковом комплексе:

дорожные знаки - **32** шт.

сигнальные столбики - 6 шт.

дорожная разметка - 3,211 км.

6. Охрана окружающей среды при строительстве автодороги

В целях снижения загрязнения окружающей среды следует располагать временные производственные и бытовые сооружения в единых комплексах. При этом бытовые сооружения располагаются с наветренной стороны. Содержание временных построечных дорог осуществляется за счет специальных средств, предусмотренных сметой. Для уменьшения запыления эти временные дороги подлежат периодическому поливу в сухое время года.

Дорожные машины и оборудование должны находиться на объекте строительства лишь на протяжении периода производства соответствующих работ. Показатели предъявляемых требований по отработанным газам, шумам и вибрации применяемых машин и оборудования должны соответствовать стандартам и техническим нормам, установленным предприятием-изготовителем.

Заправка дорожной техники должна производиться на стационарных и передвижных заправочных станциях, удаленных от водных объектов. Заправка механизмов с ограниченной подвижностью (экскаваторы, бульдозеры) производится автозаправщиками, с помощью шлангов, имеющих затворы у выпускаемого отверстия. Применение для заправки ведер и другой открытой посуды не допускается. Должен быть организован сбор отработанных масел с последующей отправкой их на специальные пункты. Слив масел на растительно-почвенный покров запрещается.

Производство работ при строительстве автодороги должно осуществляться при строгом соблюдении мер противопожарной безопасности:

-категорически запрещается применение открытого огня для разогрева органических вяжущих;

-пункты заправки должны быть оборудованы средствами и инвентарем противопожарной безопасности;

-склады горючих материалов должны быть отделены от других зданий.

Отходы производства в обязательном порядке убираются с полосы отвода дороги, площади, отводимые под отвалы и штабели стройматериалов, рекультивируются.

Для предохранения местности в районе строительства автодороги от водной эрозии предусмотрен организованный сбор и отвод поверхностных вод. Сток воды происходит вдоль дороги к водопропускным трубам по укрепленным кюветам, не размывая склоны местности и не образовывая промоин у подошвы насыпи. Во избежание размывов, укрепляются также вход и выход у водопропускных труб согласно расчетным скоростям течения воды. Запроектированные трубы под дорогой и съездами обеспечивают свободный пропуск воды под земляным полотном и тем самым препятствуют заболачиванию почвы.

Земляное полотно при высоте насыпи, назначенной из условий незаносимости дороги снегом с учетом почвенно-грунтовых, гидрологических и климатических данных, не влияет на микроклимат и окружающий ландшафт в районе строительства дороги.

Откосы земляного полотна и обочины укрепляются, в связи, с чем повышается устойчивость земполотна и дорога не оказывает отрицательного влияния на окружающую среду. Для исключения пылеобразования, работы по устройству земполотна производятся с периодическим увлажнением (кроме полива при уплотнении грунта насыпи). Тип покрытия из асфальтобетона также исключает пылеобразование в процессе эксплуатации дороги. Перед укладкой и при распределении щебня необходимо производить обеспыливание водой с помощью поливомоечных машин. Это одновременно предотвратит ветровой вынос мелких частиц основания.

6.1. Рекультивация земель

После завершения строительства участка дороги предусмотрена рекультивация земель, занимаемых во временное (срочное) пользование, в соответствии с «Основными положениями о рекультивации земель, снятии, сохранении и рациональном использовании плодородного слоя почвы», утверждёнными приказом Минприроды России и Роскомзема от 22 декабря 1995 № 525/67.

Рекультивация земель – комплекс работ, направленных на восстановление продуктивности и народнохозяйственной ценности нарушенных земель, а также на улучшение условий окружающей среды.

Проектом предусмотрена рекультивация полосы для движения построечного транспорта, строительной площадки и подъезды к ним, и сосредоточенного резерва грунта. Рекультивация производится в один этап - технический.

Технический этап рекультивации

Технический этап заключается в исправлении нарушенных форм рельефа и планировочных работах. Технический этап проводится на площади, равной 5,4771 га 1 пусковом комплексе, и 3,2478 га на 2 пусковом комплексе (без учета площади отводимой под коммуникации). Площадь, отводимая под коммуникации предназначена для раскладки проводов и поэтому мероприятия для рекультивации не требуются, но отвод земель необходим.

На технический этап предусматривает следующие виды работ:

- планировка, занятых во временное пользование строительной площадки и площадки
- для складирования инертных материалов – 0,322 га;
- планировка, занятых во временное пользование резерв №1 – 2,9733 га;
- планировка, занятых во временное пользование основная дорога с учетом полосы постоянного отвода вдоль подошвы насыпи шириной 3м - 5,5741га.

Биологический этап рекультивации

Биологическая рекультивация – это комплекс агротехнических и фитомелиоративных мероприятий, направленных на улучшение агрофизических, агрохимических, биохимических и других свойств почвы. Основная ее задача - создание продуктивных угодий, закрепление поверхностного слоя почвы корневой системой растений, создание сомкнутого травостоя и предотвращение развития водной и ветровой эрозии почв на нарушенных землях. Биологическая рекультивация завершает восстановительные работы нарушенных земель и проводится после технического этапа рекультивации.

К основным мероприятиям по биологической рекультивации относится внесение повышенных доз органических и минеральных удобрений, посев многолетних культур, посадка почвоулучшаюших деревьев и кустарников.

На 1 пусковом комплексе засев трав осуществляется на площади:

- полоса временного отвода по основной дороге – 2,7987 га;

Засев выполняется с использованием таких культур как «эспорцет» из расчета 25 кг/га.

Внесение удобрений осуществляется также на площади 2,7987га, так как земли относятся к категории земли сельскохозяйственного назначения (пашня). Расход удобрений 100 кг на 1 га.

На 2 пусковом комплексе засев трав осуществляется на площади:

- сосредоточенного резерва – 2,9733 га,
- на площади строительных площадок и подъездах к ним – 0,322 га,
- полоса временного отвода по основной дороге – 0,0485 га;

Засев выполняется с использованием таких культур как «эспорцет» из расчета 25 кг/га.

Внесение удобрений на 2 пусковом комплексе не предусмотрено.

7. Безопасность труда. Противопожарные мероприятия

Безопасность труда в строительстве и эксплуатации обеспечивается выполнением всех проектных решений в строгом соответствии со СНиП 12-03-2001, требования которых учитывают условия безопасности труда, предупреждение производственного травматизма, профессиональных заболеваний, пожаров и взрывов.

Строительные, монтажные, демонтажные, наладочные работы и эксплуатацию электроустановок следует производить в строгом соответствии с требованиями «Правил безопасности при строительстве линий электропередачи и производстве электромонтажных работ» РД 153-34.3-

03.285-2002 и «Межотраслевых правил по охране труда (ПБ) при работах в электроустановках 2001г. РД 153-34.0-03.150-00.

Строительство новых участков ВЛ вблизи действующих линий электропередачи должно производиться, как правило, без их отключения; при расстоянии менее двойной высоты опор от действующих ВЛ работы должны выполняться с соблюдением нормируемых расстояний от проводов до работающих машин и механизмов и соблюдением других организационных и технических мероприятий по обеспечению безопасного ведения работ в соответствии с ПТБ и ПТЭ.

В случаях, когда требования техники безопасности по расстоянию от находящихся под напряжением элементов электроустановок до работающих механизмов выполнить нельзя, необходимо отключить и заземлить эти электроустановки. Количество, продолжительность и время таких отключений должны быть указаны в проекте производства работ и согласованы с электроснабжающей организацией.

Пожарная безопасность ВЛ обеспечивается применением несгораемых конструкций, автоматическим отключением токов короткого замыкания, заземлением опор, соблюдением безопасных по схлестыванию расстояний между проводами разных фаз.

8. Территории объектов культурного наследия

Объекты культурного наследия - объекты, возникшие в результате исторических событий, представляющие собой ценность с точки зрения истории, археологии, архитектуры, градостроительства, искусства, науки и техники, эстетики, этнологии или антропологии, социальной культуры и являющиеся свидетельством эпох и цивилизаций, подлинными источниками информации о зарождении и развитии культуры.

Отношения в области организации, охраны и использования, объектов историко-культурного наследия регулируются федеральным законом №73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».

В соответствии со статьей 41 Постановления совета министров СССР №865 от 16.09.1982 г в случае обнаружения в процессе ведения строительно-монтажных работ объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, предприятие обязано сообщить об этом местному государственному органу охраны памятников и приостановить работы.

В границах планируемого размещения объектов капитального строительства отсутствуют территории объектов культурного наследия, что подтверждается графической частью Схемы территориального планирования Алтайского края и Алейского района.

В соответствии с кадастровыми планами территории в государственном кадастре недвижимости отсутствуют сведения о переданных объектах культурного наследия в пределах границы зоны планируемого размещения объекта (приказ Минэкономразвития от 25.08.2014 № 504 «Об утверждении форм кадастровых паспортов здания, сооружения, объекта незавершенного строительства, помещения, земельного участка, кадастровых выписок о земельном участке, о здании, сооружении, объекте незавершенного строительства и кадастрового плана территории»).

Письмо Управления государственной охраны объектов культурного наследия Алтайского края №43/п/152 от 05.04.2017г. также подтверждает отсутствие объектов культурного наследия в пределах границы указанной зоны.

9. Особо охраняемые природные территории

Особо охраняемые природные территории (ООПТ) — участки земли, водной поверхности и воздушного пространства над ними, где располагаются природные комплексы и объекты, которые имеют особое природоохранное, научное, культурное, эстетическое, рекреационное и оздоровительное значение, которые изъяты решениями органов государственной власти полностью или частично из хозяйственного использования и для которых установлен режим особой охраны"

С учетом особенностей режима ООПТ и статуса находящихся на них природоохранных учреждений различаются следующие категории указанных территорий:

1. Государственные природные заповедники (в том числе биосферные)
2. Национальные парки
3. Природные парки
4. Государственные природные заказники
5. Памятники природы
6. Дендрологические парки и ботанические сады

Правительство Российской Федерации, соответствующие органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления могут устанавливать и иные категории особо охраняемых природных территорий (территории, на которых находятся памятники садово-паркового искусства, охраняемые береговые линии, охраняемые речные системы, охраняемые природные ландшафты, биологические станции, микрозаповедники и другие).

В соответствии с графической частью Схемы территориального планирования Алтайского края и Алейского района – в зоне размещения искусственного сооружения какие-либо существующие особо охраняемые природные территории – отсутствуют.

Письмо администрации Алейского района б/н от 28.04.2017 г. подтверждает отсутствие особо охраняемых природных территорий в пределах зоны размещения автомобильной дороги.

Каталог координат устанавливаемой красной линии

Строительство автомобильной дороги пос. Первомайский – пос. Заветы Ильича в Алейском районе (корректировка).

№	X	Y
1	506939,49	2315405,47
2	506944,17	2315392,18
3	506941,91	2315386,19
4	506935,83	2315380,99
5	506940,62	2315369,84
6	506944,92	2315371,06
7	506948,04	2315371,51
8	506951,17	2315369,26
9	506952,87	2315364,73
10	506952,21	2315356,92
11	506950,87	2315351,64
12	506948,41	2315344,87
13	506946,28	2315340,37
14	506943,28	2315335,13
15	506938,33	2315327,56
16	506931,29	2315317,48
17	506919,37	2315301,45
18	506906,92	2315285,81
19	506893,56	2315268,60
20	506889,34	2315269,45
21	506887,52	2315267,03
22	506889,43	2315263,23
23	506885,45	2315256,88
24	506870,54	2315238,06
25	506834,23	2315190,31
26	506792,56	2315135,84
27	506773,51	2315110,70
28	506762,64	2315096,98
29	506761,11	2315094,72
30	506758,15	2315090,35
31	506748,03	2315076,02
32	506733,25	2315054,77
33	506723,61	2315040,38
34	506715,63	2315027,79
35	506714,35	2315025,76
36	506701,03	2315003,58
37	506689,50	2314983,71

38	506680,11	2314967,07
39	506675,86	2314960,79
40	506672,22	2314957,88
41	506663,19	2314942,71
42	506634,01	2314890,32
43	506623,74	2314873,21
44	506613,16	2314856,21
45	506592,24	2314821,75
46	506583,51	2314804,12
47	506580,84	2314799,30
48	506571,77	2314787,57
49	506559,82	2314764,28
50	506548,81	2314741,88
51	506535,20	2314713,32
52	506532,84	2314715,37
53	506526,94	2314703,29
54	506519,00	2314686,26
55	506382,57	2314394,28
56	506346,58	2314310,87
57	506343,61	2314304,58
58	506332,14	2314280,31
59	506314,50	2314244,33
60	506306,67	2314225,88
61	506264,75	2314135,28
62	506246,59	2314099,67
63	506228,67	2314063,86
64	506224,05	2314054,21
65	506211,39	2314027,77
66	506152,73	2313906,82
67	506141,56	2313883,79
68	506132,96	2313865,75
69	506106,65	2313811,82
70	506089,53	2313775,62
71	506081,13	2313757,17
72	506075,91	2313737,52
73	506067,57	2313719,91
74	506056,09	2313703,24
75	505995,80	2313576,59
76	505979,12	2313540,23
77	505961,97	2313504,09
78	505945,25	2313467,79
79	505936,32	2313449,92
80	505908,45	2313392,59
81	505892,29	2313360,13
82	505883,48	2313342,13
83	505873,65	2313324,43
84	505866,26	2313306,03

85	505849,24	2313269,82
86	505840,60	2313251,74
87	505832,53	2313233,40
88	505816,11	2313196,96
89	505781,43	2313124,95
90	505772,61	2313107,01
91	505754,40	2313071,38
92	505745,71	2313053,36
93	505736,19	2313034,59
94	505719,78	2312998,89
95	505703,56	2312962,25
96	505696,15	2312943,67
97	505670,90	2312889,32
98	505659,37	2312864,33
99	505650,38	2312845,47
100	505637,09	2312817,38
101	505629,06	2312801,50
102	505622,00	2312788,34
103	505613,72	2312773,77
104	505605,53	2312760,24
105	505596,46	2312746,11
106	505588,16	2312733,67
107	505577,98	2312719,05
108	505571,31	2312710,00
109	505558,15	2312692,74
110	505540,02	2312669,69
111	505527,15	2312654,41
112	505501,79	2312623,36
113	505477,59	2312591,46
114	505440,95	2312543,98
115	505374,59	2312462,00
116	505361,84	2312446,74
117	505275,40	2312343,98
118	505262,65	2312328,61
119	505236,29	2312298,54
120	505225,81	2312286,19
121	505216,75	2312275,51
122	505145,70	2312191,75
123	505068,70	2312099,72
124	504971,23	2311984,90
125	504939,76	2311946,41
126	504914,75	2311915,23
127	504901,83	2311899,99
128	504850,72	2311838,38
129	504825,43	2311807,39
130	504774,96	2311745,24
131	504753,61	2311717,26

132	504749,02	2311711,36
133	504738,23	2311698,08
134	504725,40	2311682,71
135	504700,69	2311651,22
136	504650,16	2311589,28
137	504626,66	2311561,39
138	504616,86	2311549,02
139	504610,34	2311540,12
140	504599,81	2311523,81
141	504594,99	2311514,79
142	504593,57	2311506,22
143	504590,66	2311497,64
144	504584,70	2311483,29
145	504581,30	2311467,09
146	504578,65	2311442,87
147	504578,97	2311421,44
148	504581,03	2311401,31
149	504585,20	2311376,98
150	504577,75	2311367,64
151	504572,04	2311371,50
152	504557,94	2311354,23
153	504601,98	2311318,76
154	504651,42	2311274,76
155	504686,36	2311246,96
156	504705,17	2311236,36
157	504750,89	2311199,86
158	504764,10	2311190,71
159	504784,57	2311174,69
160	504785,79	2311176,20
161	504786,01	2311176,03
162	504794,62	2311169,44
163	504793,16	2311158,04
164	504796,29	2311155,56
165	504805,37	2311161,16
166	504858,79	2311119,12
167	504900,51	2311089,30
168	504927,17	2311066,65
169	504967,68	2311041,36
170	504966,43	2311037,70
171	504972,50	2311033,89
172	504975,20	2311036,50
173	504989,25	2311026,32
174	505017,94	2311007,35
175	505029,93	2310999,54
176	505044,23	2310990,00
177	505061,50	2310979,90
178	505064,41	2310973,97

179	505067,74	2310971,76
180	505071,46	2310973,19
181	505125,20	2310938,63
182	505168,10	2310910,01
183	505173,87	2310903,88
184	505176,71	2310895,06
185	505173,25	2310889,20
186	505165,71	2310877,63
187	505155,03	2310861,13
188	505151,05	2310861,67
189	505149,24	2310859,27
190	505151,31	2310855,54
191	505134,22	2310830,61
192	505129,78	2310831,35
193	505128,01	2310828,92
194	505130,30	2310824,95
195	505124,38	2310816,46
196	505123,83	2310815,63
197	505116,21	2310804,89
198	505111,82	2310805,59
199	505110,02	2310803,19
200	505112,31	2310799,22
201	505110,39	2310796,31
202	505102,89	2310801,04
203	505099,85	2310801,08
204	505094,55	2310804,76
205	505083,47	2310788,96
206	505096,50	2310776,05
207	505097,33	2310775,50
208	505096,78	2310774,67
209	505093,64	2310773,18
210	505092,61	2310771,84
211	505090,40	2310765,83
212	505089,15	2310759,33
213	505095,64	2310754,65
214	505100,75	2310758,35
215	505105,21	2310758,55
216	505147,90	2310818,63
217	505156,22	2310829,89
218	505158,25	2310832,64
219	505196,54	2310887,35
220	505198,93	2310886,63
221	505203,26	2310892,39
222	505195,70	2310905,76
223	505189,25	2310911,55
224	505185,45	2310917,52

225	505176,93	2310926,01
226	505053,10	2311004,24
227	505021,71	2311024,64
228	505014,52	2311029,32
229	504994,85	2311041,93
230	504984,82	2311048,70
231	504984,20	2311052,71
232	504979,61	2311056,02
233	504972,20	2311055,72
234	504965,64	2311060,40
235	504949,53	2311076,75
236	504954,69	2311082,09
237	504952,90	2311083,83
238	504957,58	2311088,78
239	504955,98	2311090,29
240	504951,31	2311085,39
241	504949,61	2311087,00
242	504944,56	2311081,79
243	504939,26	2311087,17
244	504876,09	2311131,10
245	504847,20	2311152,42
246	504820,75	2311172,42
247	504797,55	2311190,39
248	504797,05	2311190,78
249	504798,28	2311192,35
250	504791,45	2311197,70
251	504791,61	2311203,95
252	504797,75	2311218,56
253	504790,12	2311224,92
254	504770,35	2311215,46
255	504765,26	2311218,29
256	504701,58	2311266,23
257	504688,42	2311281,79
258	504672,60	2311293,95
259	504649,00	2311315,12
260	504630,59	2311338,89
261	504616,48	2311366,94
262	504607,45	2311398,09
263	504604,26	2311431,29
264	504605,98	2311454,96
265	504609,29	2311470,40
266	504614,18	2311485,44
267	504628,34	2311513,74
268	504636,52	2311525,46
269	505015,87	2311994,81
270	505025,07	2312005,72
271	505076,50	2312066,97

272	505102,53	2312097,37
273	505128,17	2312128,06
274	505135,54	2312136,70
275	505141,15	2312143,27
276	505244,13	2312265,71
277	505283,65	2312310,89
278	505347,22	2312388,12
279	505403,01	2312454,72
280	505424,11	2312480,70
281	505486,84	2312558,55
282	505512,18	2312589,57
283	505536,57	2312621,32
284	505548,91	2312637,01
285	505593,74	2312693,09
286	505607,79	2312711,57
287	505620,36	2312728,86
288	505628,68	2312740,93
289	505635,66	2312751,66
290	505641,95	2312762,37
291	505643,58	2312765,16
292	505655,00	2312785,57
293	505663,46	2312801,97
294	505668,12	2312811,59
295	505677,43	2312831,72
296	505705,85	2312895,38
297	505713,96	2312913,69
298	505721,83	2312932,05
299	505730,27	2312950,10
300	505738,99	2312968,11
301	505759,77	2313011,82
302	505773,61	2313040,00
303	505781,90	2313058,23
304	505824,12	2313148,87
305	505841,03	2313185,15
306	505849,29	2313203,33
307	505858,04	2313221,30
308	505866,53	2313239,46
309	505874,72	2313257,72
310	505883,20	2313275,75
311	505892,11	2313293,55
312	505903,49	2313309,95
313	505909,72	2313329,69
314	505926,53	2313365,90
315	505944,22	2313401,81
316	505960,21	2313438,55
317	505968,59	2313456,65
318	505985,96	2313492,62

319	506003,92	2313528,43
320	506020,19	2313565,02
321	506037,23	2313601,15
322	506046,09	2313619,01
323	506064,61	2313654,35
324	506075,08	2313671,86
325	506080,66	2313691,51
326	506106,68	2313744,95
327	506118,98	2313761,25
328	506136,41	2313797,61
329	506170,36	2313870,03
330	506196,04	2313924,28
331	506218,15	2313971,79
332	506248,62	2314002,05
333	506249,56	2314026,51
334	506245,61	2314030,80
335	506263,56	2314069,39
336	506279,92	2314105,90
337	506305,31	2314160,33
338	506313,64	2314178,47
339	506331,33	2314214,33
340	506348,58	2314250,45
341	506357,19	2314268,51
342	506365,35	2314286,21
343	506368,32	2314292,65
344	506408,65	2314373,29
345	506476,35	2314518,27
346	506559,08	2314692,37
347	506556,74	2314694,42
348	506558,68	2314698,37
349	506574,54	2314728,79
350	506587,96	2314753,79
351	506598,76	2314773,42
352	506608,95	2314787,99
353	506615,79	2314808,09
354	506626,09	2314825,95
355	506635,78	2314843,55
356	506653,52	2314879,46
357	506682,81	2314931,78
358	506690,89	2314947,40
359	506691,44	2314951,95
360	506689,16	2314953,37
361	506706,50	2314983,84
362	506720,93	2315008,35
363	506734,36	2315030,11
364	506749,64	2315054,05
365	506755,76	2315062,98

366	506758,08	2315064,06
367	506760,16	2315063,39
368	506761,36	2315061,56
369	506763,40	2315055,62
370	506767,49	2315055,66
371	506770,00	2315061,54
372	506771,66	2315083,94
373	506772,32	2315085,62
374	506777,36	2315092,46
375	506796,70	2315118,33
376	506815,75	2315143,03
377	506821,68	2315141,38
378	506823,41	2315143,83
379	506820,45	2315149,05
380	506833,39	2315165,78
381	506845,36	2315181,80
382	506868,39	2315211,26
383	506877,82	2315208,05
384	506880,06	2315210,85
385	506875,13	2315217,27
386	506874,75	2315219,57
387	506906,49	2315260,93
388	506918,88	2315276,61
389	506931,72	2315292,02
390	506953,86	2315322,36
391	506961,45	2315333,31
392	506966,24	2315343,71
393	506968,33	2315351,22
394	506969,60	2315359,84
395	506969,18	2315371,06
396	506972,25	2315376,64
397	506977,33	2315379,63
398	506982,14	2315381,27
399	506988,03	2315382,53
400	506984,90	2315392,96
401	506978,66	2315393,17
402	506971,56	2315391,67
403	506965,24	2315391,69
404	506960,41	2315394,63
405	506956,65	2315402,71
406	506950,73	2315412,48