**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ АЛЕЙСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**(седьмой созыв)**

**Р Е Ш Е Н И Е**

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_.2021 № \_\_\_\_\_

г. Алейск

|  |
| --- |
| О внесении изменений в Решение Собрания депутатов Алейского района от 30.08.2017 № 39 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район»» |

В соответствии с [Федеральным законом](http://municipal.garant.ru/document?id=86367&sub=0) от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь пунктом 2 статьи 8 закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120 –ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края», частью 2 статьи 5 Устава муниципального образования Алейский район Собрание депутатов Алейского района Алтайского края РЕШИЛО:

 1. Внести изменения в Решение Собрания депутатов Алейского района от 30.08.2017 № 39 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район»».

 2. Направить настоящее Решение главе Алейского района С.Я. Агарковой для подписания и обнародования в установленном порядке.

 3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по социальной политике, вопросам жизнеобеспечения и местному самоуправлению Собрания депутатов Алейского района Алтайского края (Л.В. Бочарова).

Председатель Собрания

депутатов Алейского района С.Д.Миллер

 Принято решением Собрания депутатов Алейского района

 от №

**Р Е Ш Е Н И Е**

О внесении изменений

1.Внести в Решение Собрания депутатов Алейского района от 30.08.2017 № 39 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район»» следующие изменения:

подпункт 4.9 пункта 4 «Нормативные показатели плотности застройки жилых и общественно деловых зон» дополнить словами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движенияАвтомобилей (суммарная в двух направлениях),автомобилей/час | До 400 | 600 | 800 | 800 – 1000 | 1000 – 1200 |
| Расчетная интенсивность движениявелосипедистов,велосипедов/час | 70 | 50 | 30 | 20 | 51 |

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице.

|  |  |
| --- | --- |
| Нормируемые параметры\* | Рекомендуемые значения |
| При новом строительстве | Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях |
| Расчетная скорость, км/ч | 25 | 15 |
| Ширина проезжей части длядвижения, м:однополосного одностороннегодвухполосного одностороннегодвухполосного со встречнымдвижением | 1,01,752,50 | 0,751,52,00 |
| Велопешеходная дорожка сразделением пешеходного ивелосипедного движенияВелопешеходная дорожка безразделения пешеходного ивелосипедного движенияВелосипедная полоса | 4,00\*\*2,50\*\*\*\*1,20 | 3,25\*\*\*2,00\*\*\*\*\*0,90 |
| Ширина обочин велосипеднойдорожки, м | 0,50 | 0,50 |
| Минимальное расстояние добокового препятствия, м | 0,50 | 0,50 |

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велодорожки обустраиваются в сельских населенных пунктах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велосипедных дорожек должна быть не менее 1000 м.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

1. предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов
от количества персонала и единовременных посетителей;
2. объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для
15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Численность населения, тыс./чел. | Свыше 500 | 500-250 | 250-100 | 100-50 | 50-25 | 25-10 |
| Длина велосипедной дорожки, км | 15 | 15-10 | 10-8 | 8-6 | 6-3 | 3-1 |

В настоящих Нормативах приведенные понятия применяются в

следующем значении:

Велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями

Велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения.

Глава района С.Я. Агаркова

г. Алейск

\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

№ \_\_\_ -РСД