

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Объекта реконструкции:
«Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с
примыканием по станции Язевка-Сибирская
Западно-Сибирской железной дороги»»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории

64/ППТ-2021

Интв.№ полл.	Полишь и лага	Взам. инв. №
--------------	---------------	--------------

АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Объекта реконструкции:
«Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги»»

Том 1

Основная (утверждаемая) часть проекта планировки территории





64/ПШТ-2021

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Еремеев С.С.



Индв.№ полл. Полпись и лага Взам. инв.№

Обозначение	Наименование	Примечание
	Состав документации по планировке территории	
64/ППТ-2021	Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть	
	1. Общие сведения	Стр.5
	2. Цель разработки проекта	Стр.6
	3. Сведения об основных положениях территориально-го планирования	Стр.6
	4. Характеристика планируемого развития территории	Стр.6
	Ведомость координат проектируемой постоянной полосы отвода занимаемых земель при реконструкции железнодорожного пути необщего пользования	Стр.13
64/ППТ-2021	Чертеж красных линий, чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта М1:1000	Стр.15

Индв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	64/ППТ-2021-С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Журавлев				Содержание	АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
			Проверил	Еремеев							
			Рук. группы	Князева							
			Н.Контр.	Ситников							

Состав документации по планировке территории

«Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с при-
мыканием по станции Язевка-Сибирская
Западно-Сибирской железной дороги»»





Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	64/ППТ-2021	Основная часть проекта планировки территории.	
2	64/ППТ2-2021	Материалы по обоснованию проекта планировки территории.	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП






С.С. Еремеев

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	64/ППТ-2021						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Журавлев				Состав документации по планировке территории	П	1	
			Проверил	Еремеев							
			Рук. группы	Князева							
			Н.Контр.	Ситников							
									АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		

1. Общие сведения

Проект планировки территории объекта реконструкции: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог»
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Решение Алейского районного Собрания депутатов Алтайского края от 21.02.2010 г. № 12 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального образования Алейский район Алтайского края»;
- Решение Алейского районного Собрания депутатов Алтайского края от 30.08.2017 г. № 39 «Об утверждении Нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район Алтайского края

Взам. инв. №		Подпись и дата												
Инов. №		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	64/ППТ-2021				Стадия	Лист	Листов
		Разработал		Журавлев				Основная часть				П	1	10
		Проверил		Князева										
		ГИП		Еремсеев								АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		

2. Цель разработки проекта

Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы железнодорожного пути необщего пользования и сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения железнодорожного пути необщего пользования.

Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

3. Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» расположена на территории кадастрового района 22:01 «Алейский», в границах кадастрового квартала 22:01:031601.

4. Характеристика планируемого развития территории

Общие сведения

Реконструкция «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» значительно облегчит и обезопасит проезд транспорта по существующей железной дороге, что положительно отразится на безопасности движения и развитии транспортной инфраструктуры.

Красные линии

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой железной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемого объекта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод.

Сведения о категории и классе линейного объекта

1 Этап реконструкции

Согласно выписке из ЕГРН ж.д. путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 принадлежит на праве собственности АО «Алтайские элеваторы». Согласно данной выписке общая протяженность составляет 1546 м.

Железнодорожный путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 включает в себя:

- соединительный путь №3 полной длиной 921,4 м, примыкающий к пути общего пользования №1 на станции Язевка-Сибирская через стрелочный перевод №17;

						64/ППТ-2021	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- погрузочно-выгрузочный путь №5 полной длиной 487,0 м, который является продолжением пути №3 от стрелочного перевода №21 до тупикового упора;
- выставочный путь №7 полной длиной 138 м, который примыкает к пути №3 через стрелочный перевод №21 и концом которого является деревянный тупиковый упор.

Существующий грузооборот составляет 40,0 тыс. тонн в год (2 ваг./сут.).

Согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012. «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91» реконструируемый ж.д. путь н/п АО «Алтайские элеваторы» относится к категории III-п.

Движение маневрового состава на погрузочно-выгрузочном ж.д. пути н/п №5 АО «Алтайские элеваторы» осуществляется со скоростью не более 5 км/ч, согласно п.5.2.8

СП 37.13330.2012. Движение маневрового состава на остальных путях не превышает 25 км/ч, согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012.

Назначение реконструируемых путей: транспортное обслуживание АО «Алтайские элеваторы» железнодорожным транспортом, в том числе:

- прием со станции Язевка-Сибирская вагонов под погрузку/выгрузку;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская груженых вагонов с последующей уборкой на станцию Алейская и отправление во внешнюю сеть;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская с уборкой на станцию Алейская порожних вагонов;
- маневровые операции на погрузочно-выгрузочных фронтах.

Порожние и груженые вагоны в адрес АО «Алтайские элеваторы» прибывают на станцию Язевка-Сибирская, где производится осмотр вагонов в техническом и коммерческом отношении.

Со станции Язевка-Сибирская вагоны маневровым локомотивом ОАО «РЖД» подаются на места погрузки, выгрузки железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Приемо-сдаточные операции при приеме и сдаче вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки грузов железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Порядок маневровых работ при подаче/уборке вагонов на пути необщего пользования после реализации I этапа реконструкции: состав порожних вагонов подается на выставочный путь необщего пользования №7. Маневровым тепловозом ОАО «РЖД» производится сцепка груженых вагонов на погрузочно-выгрузочных путях №5 и №7а и груженые вагоны вытягиваются на соединительный путь №3. Затем маневровым тепловозом производится перестановка порожних вагонов с пути №7 на места погрузки-выгрузки путей №5 и №7а.

После окончания грузовых операций (при наличии у перевозчика оформленных грузоотправителем железнодорожной накладной) вагоны маневровым локомотивом ОАО «РЖД» выводятся с мест погрузки, выгрузки железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» на приемо-отправочные пути станции Язевка-Сибирская и далее отправляются по назначению.

Для организации маневровых работ в процессе погрузки-выгрузки на ж.д. пути н/п №7а и №5 проектом предусмотрена установка маневровой универсальной лебедки ЛМ-71 в междупутье на ПК 3+91,66 (пикетаж оси фундамента по оси пути №5).

2 Этап реконструкции

Ж.д. путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 принадлежит на праве собственности АО «Алтайские элеваторы».

Железнодорожный путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 включает в себя:

						64/ППТ-2021	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- соединительный путь №3 полной длиной 906,2 м, примыкающий к пути общего пользования №1 на станции Язевка-Сибирская через стрелочный перевод №17;
- погрузочно-выгрузочный путь №5 полной длиной 503,0 м, который является продолжением пути №3 от стрелочного перевода №21 до тупикового упора;
- выставочный путь №7 полной длиной 252,2 м, границей которого является острие остряка стрелочного перевода №21, конец – деревянный тупиковый упор;
- съезд полной длиной 73,4 м, который примыкает к пути №5 через стрелочный перевод №23. Границей пути служит острие остряка СП№23 и острие остряка стрелочного перевода №25;
- погрузочно-выгрузочный путь №7а полной длиной 110,2 м, границей которого является стык рамного рельса стрелочного перевода №25, конец – деревянный тупиковый упор.

Существующий грузооборот составляет 40,0 тыс. тонн в год (2 ваг./сут.).

Согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012. «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91» реконструируемый ж.д. путь н/п АО «Алтайские элеваторы» относится к категории III-п

Движение маневрового состава на погрузочно-выгрузочных ж.д. путях н/п №5 и №7а, а также съезде АО «Алтайские элеваторы» осуществляется со скоростью не более 5 км/ч согласно п.5.2.8 СП 37.13330.2012. Движение маневрового состава на остальных путях не превышает 25 км/ч согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012.

Назначение реконструируемых путей: транспортное обслуживание АО «Алтайские элеваторы» железнодорожным транспортом, в том числе:

- прием со станции Язевка-Сибирская вагонов под погрузку/выгрузку;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская груженых вагонов с последующей уборкой на станцию Алейская и отпращиванием во внешнюю сеть;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская с уборкой на станцию Алейская порожних вагонов;
- маневровые операции на погрузочных фронтах.

Порожние и груженые вагоны в адрес АО «Алтайские элеваторы» прибывают на станцию Язевка-Сибирская, где производится осмотр вагонов в техническом и коммерческом отношении.

Со станции Язевка-Сибирская вагоны маневровым локомотивом ОАО «РЖД» подаются на места погрузки, выгрузки железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Приемо-сдаточные операции при приеме и сдаче вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки грузов железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Порядок маневровых работ при подаче/уборке вагонов на/с пути необщего пользования после реализации II этапа реконструкции: маневровый тепловоз ОАО «РЖД» (вместе с группой порожних вагонов, прибывших в адрес АО «Алтайские элеваторы») переставляет груженые вагоны с пути №7 на путь №5. Далее группа порожних вагонов выставляется на путь №7. Затем маневровым тепловозом ОАО «РЖД» производится сцепка груженых вагонов на путях №5 и №7а в одну группу, и груженые вагоны вытаскиваются на соединительный путь №3. Далее маневровым тепловозом ОАО «РЖД» производится перестановка порожних вагонов с пути №7 на места погрузки-выгрузки путей №5 и №7а.

Маневровые операции при погрузке-выгрузке осуществляются двумя маневровыми лебедками.

Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах

Сведения о дополнительных радиусах и углах поворота представлены в таблице

1.

						64/ПТ-2021	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Таблица 1. – Сведения о радиусах и углах поворота

Вершина угла	Номер пути	Элементы кривой			
		Угол, ° ‘ “	Радиус, м	Тангенс, м	Кривая, м
ВУ1	7а	6°20'25"	300	16,62	33,20
ВУ2	7	0°5'27"	1000	0,79	1,58

По I этапу реконструкции:

Путь №5 расположен на прямом участке пути длиной 503,00 м (от СРР СП№21 до тупикового упора).

Минимальный уклон продольного профиля после выправки составляет 0‰, максимальный – 0,7‰.

Путь №7 расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямых участков пути №7:

- минимальная – 44,29 м (от о.о. СП№21 до НК);
- максимальная – 86,73 м (от КК ВУ2 до тупикового упора).

Длина криволинейных участков по пути №7:

- максимальная - 33,12 м;
- минимальная – 1,58 м.

Проектный максимальный уклон продольного профиля пути №7 после первого этапа реконструкции составляет 0,4‰. Минимальный (после выправки) – 0‰.

Путь №7а расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямого участка пути №7а - 85,08 м (от СРР СП№25 до НК ВУ1).

Длина криволинейного участка по пути №7а – 25,12 м (ВУ1).

Продольный профиль погрузочно-выгрузочного пути н/п №7а запроектирован на горизонтальной площадке с уклоном 0 ‰ длиной 110,2 м.

Съезд длиной 73,36 м расположен на прямом участке пути.

Длина прямого участка съезда - 16,80 м (от заднего стыка крестовины СП№23 до заднего стыка крестовины СП№25).

Продольный профиль съезда запроектирован на горизонтальной площадке с уклоном 0‰.

По II этапу реконструкции:

Путь №5 расположен на прямом участке пути длиной 600,00 м (от СРР СП№21 до тупикового упора).

Минимальный уклон продольного профиля составляет 0‰, максимальный – 0,7‰.

Путь №7 расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямых участков пути №7:

- минимальная – 44,29 м (от острия остряка СП№21 до НК);
- максимальная – 224,86 м (от КК ВУ2 до СРР СП№25).

Длина криволинейных участков по пути №7:

- максимальная - 33,12 м;
- минимальная – 1,58 м.

Максимальный уклон продольного профиля пути №7 после второго этапа реконструкции составляет 0,4 ‰, минимальный – 0,0 ‰.

Путь №7а расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямых участков пути №7а:

						64/ПТТ-2021	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- минимальная – 44,29 м (от КК ВУ1 до острия остряка СП№27);
- максимальная – 85,08 м (от СРР СП№25 до НК ВУ1).

Длина криволинейного участка по пути №7а - 33,20 м (ВУ1).

Продольный профиль погрузочно-выгрузочного пути н/п №7а расположен на горизонтальной площадке с уклоном 0 ‰ длиной 162,57 м.

Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта

Реконструируемый ж.д. путь н/п АО «Алтайские элеваторы» расположен на следующих учтенных земельных участках: 22:01:000000:3 (в составе которого 22:01:000000:1), 22:01:031601:114, 22:01:031601:115, 22:01:031601:117, 22:01:031601:168, 22:01:031601:169. Данные о земельных участках представлены в таблице 2.

Таблица 2.– Данные о земельных участках, через которые будет проходить реконструируемый железнодорожный путь необщего пользования

Вид права (правообладатель)	Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования	Общая площадь исходного земельного участка, м ²
Собственность (АО «Алтайские элеваторы»)	22:01:031601:114	Земли населенных пунктов	Для размещения хлебоприемного пункта	102 175
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:115	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	1844
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:117	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	10662
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:168	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	401
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:169	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	691
Субаренда (ОАО «РЖД»)	22:01:000000:1 (часть земельного участка ЕЗП с КН 22:01:000000:3)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	4 060 975 (6 651 735)

Граница отвода земель для строительства новых железнодорожных путей запроектирована в соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог».

В настоящей проектной документации предусмотрен постоянный отвод земель под основные элементы и сооружения – земляное полотно, лебедку, и т.д.

При назначении размеров полосы для постоянного отвода учитывались:

- план, продольный профиль, поперечные профили земляного полотна;
- инженерно-геологические и топографические условия прохождения трассы, влияющие на устойчивость земляного полотна.

Границы проектируемой полосы отвода определены в соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог». Расстояние от подошвы откоса насыпи до границы полосы отвода принято 2,0 м. В исключительных случаях, а также при прохождении трассы в стесненных условиях расстояние принято 1,0 м.

Общая площадь полосы отвода под реконструкцию ж.д. путей н/п и их инфраструктуры составляет 13726,4 м² (1,3726 Га), из них: участки, оформляемые в субаренду - 9174,15 м² (0,9174 Га) – земли ОАО «РЖД».

Вся площадь предназначена для размещения на ней земляного полотна для ж.д. путей, путевых устройств и путевых сооружений.

Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках – для автомобильных и железных дорог

Настоящим проектом не предусмотрено строительство путепровода, эстакады, пешеходного перехода.

Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий

Проектом не требуется размещение объекта на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий.

Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству

Искусственные сооружения для отвода воды данным проектом не предусмотрены.

Проектом предусмотрены новые пересечения реконструируемых ж.д. путей со следующими коммуникациями:

- ВЛ 0,4 кВ пересекает ж.д. путь №5 на ПК2+82,60. Высота от проектной головки рельса до провода составляет 5,96 м. Угол пересечения 90 градусов. Согласно письма АО «Алтайские элеваторы» от 07.05.2021 г. данная ВЛ подлежит демонтажу собственными силами до начала СМР;

- на ПК 2+95,11 ж.д. путь №5 пересекает надземный конвейер под углом 90 градусов, высотой до нижней части сооружения +6,6 м;

- на ПК3+05,71 ж.д. путь №5 пересекает подземный трубопроводом под углом 92 градуса. Данное пересечение согласовано с АО «Алтайские элеваторы»;

						64/ППТ-2021	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- на ПК 0+34,22 ж.д. путь №7а пересекает надземный конвейер под углом 90 градусов, высотой до нижней части сооружения +6,6 м.

Общие требования к безопасной эксплуатации проектируемого сооружения

Для выполнения требований статьи 15 ч. 9 Технического Регламента о безопасности зданий и сооружений (№384-ФЗ) проектной документацией по реконструкции объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» предусмотрены:

1 Возможность безопасной эксплуатации проектируемого сооружения и требования к способам проведения мероприятий по техническому обслуживанию, при проведении которых отсутствует угроза нарушения безопасности строительных конструкций, земляного полотна, сетей инженерно-технического обеспечения в соответствии с документами:

1.1 Приказ Минтранса России №286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (с изменениями на 25 декабря 2018 года);

1.2 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»;

1.3 ЦПТ-52 Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути;

1.4 ЦПИ-24 Технические указания по устранению пучин и просадок железнодорожного пути;

1.5 Альбом конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, утверждённый распоряжением ОАО "РЖД" № 1384/р от 08.07.2019;

2 Минимальная периодичность осуществления проверок, осмотров освидетельствований состояния конструкций, земляного полотна и водоотводных сооружений и систем инженерно-технического обеспечения в процессе эксплуатации сооружения в соответствии с документами:

2.1 ЦП-544 Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути;

2.2 ЦП-774 Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, 2000 г.;

2.3 ЦПТ-16/77 Методические указания по обследованию балластного слоя;

2.4 ЦП-628 Инструкция по содержанию искусственных сооружений.

3 Сведения для пользователей и эксплуатационных служб о значениях эксплуатационных нагрузок на конструкцию железнодорожного пути, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации сооружения в соответствии с Техническим заданием на проектирование реконструкции путевого развития ж.-д. путей необщего пользования.

4 Сведения о размещении трубопроводов и сетей инженерно-технического обеспечения, повреждение которых может привести к угрозе причинения вреда государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде приведены в инженерно-топографическом отчете.

						64/ПТТ-2021	Лист
							8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

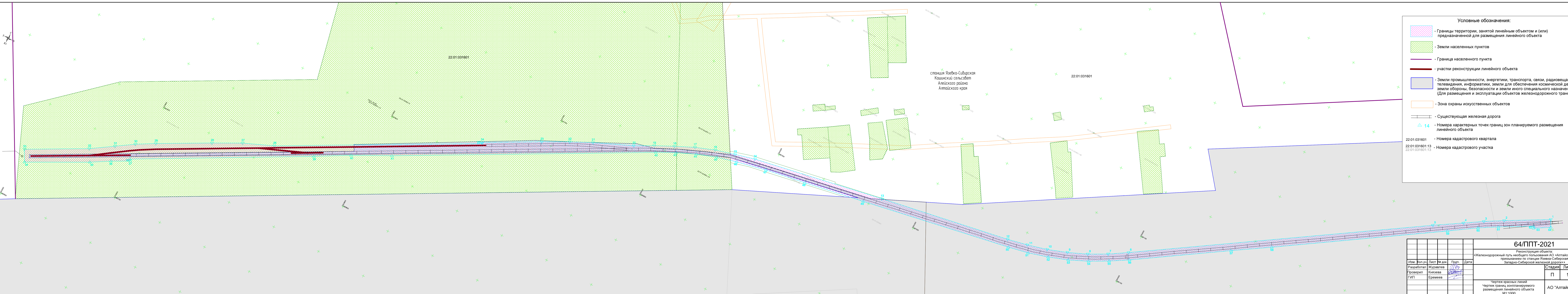
**Ведомость координат проектируемой постоянной полосы отвода занимаемых земель при реконструкции железнодорожного пути необщего пользования
АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги**

№ точки полосы отвода	X	Y
1	491358.0605	2304893.4859
2	491335.2176	2304853.9301
3	491324.8843	2304836.8040
4	491313.9148	2304820.0809
5	491297.5649	2304794.8428
6	491130.7347	2304546.3701
7	491119.8866	2304529.5326
8	491110.2040	2304512.0324
9	491101.9780	2304493.8125
10	491095.0886	2304475.0402
11	491089.6645	2304455.7906
12	491085.1233	2304436.3006
13	491060.7997	2304309.2750
14	491034.9621	2304181.3952
15	491029.6010	2304162.1295
16	491024.0590	2304142.9128
17	491016.8105	2304124.2788
18	491008.0417	2304106.3036
19	490998.9444	2304088.4971
20	490989.2994	2304070.9087
21	490972.8365	2304034.4537
22	490962.4245	2304014.0175
23	490949.3442	2303989.9426
24	490920.6771	2303939.0736
25	490919.8060	2303939.5648
26	490819.8562	2303762.3001
27	490807.2630	2303733.7964
28	490792.8972	2303707.3808
29	490765.9564	2303659.3853
30	490755.7657	2303642.1799
31	490744.4546	2303625.6861
32	490730.2563	2303604.5989
33	490699.1447	2303549.2045
34	490688.1179	2303555.4205
35	490718.8396	2303611.5883
36	490729.6866	2303629.1239

37	490738.9833	2303645.7482
38	490740.5869	2303644.8443
39	490829.4698	2303801.2530
40	490847.8973	2303832.7108
41	490866.8257	2303867.9490
42	490993.9280	2304092.9419
43	491003.2918	2304110.6214
44	491011.6489	2304128.8002
45	491018.5042	2304147.5831
46	491023.9170	2304166.8301
47	491030.7924	2304196.0400
48	491038.1811	2304235.3616
49	491049.6449	2304294.3487
50	491078.7173	2304440.6906
51	491083.0553	2304460.2199
52	491088.9433	2304479.3341
53	491095.9048	2304498.0830
54	491104.3960	2304516.1918
55	491114.1549	2304533.6485
56	491124.7767	2304550.6158
57	491180.6658	2304633.5350
58	491202.7673	2304666.8733
59	491305.2263	2304818.3880
60	491316.5713	2304834.8652
61	491327.0390	2304851.9072
62	491344.2730	2304881.9348
63	491342.5193	2304882.8963
64	491351.3243	2304897.1804

Система координат МСК 22

						64/ПТТ-2021	Лист
							10
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Условные обозначения:

- Границы территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта
- Земли населенных пунктов
- Граница населенного пункта
- участки реконструкции линейного объекта
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения (Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта)
- Зона охраны искусственных объектов
- Существующая железная дорога
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- 22:01:031601 - Номера кадастрового квартала
- 22:01:031601:13 22:01:031601:13 - Номера кадастрового участка

Дата: _____
 Визит №: _____
 №: _____

64/ППТ-2021					
Реконструкция объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с приложением по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги»					
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Журавлев			<i>[Signature]</i>	
Проверил	Князева			<i>[Signature]</i>	
ГИП	Еремеев				
					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					1
					Листов
					АО «Алтайиндорпроект»

Чертеж красных линий
Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта
М1:1000