

# **АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»**

## **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

Объекта реконструкции:  
«Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с  
примыканием по станции Язевка-Сибирская  
Западно-Сибирской железной дороги»»

### **Том 2**

**Материалы по обоснованию проекта планировки территории**

**64/ПШТ2-2021**

Интв.№ полл.	Полишь и лага	Взам. инв. №
--------------	---------------	--------------

# АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»

## ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Объекта реконструкции:  
«Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги»»

### Том 2

Материалы по обоснованию проекта планировки территории





64/ПШТ2-2021

Ген. директор		Ростоцкий М.Н.
Главный инженер		Иванников Р.В.
Главный инженер проекта		Еремеев С.С.

Инв. № полл. \_\_\_\_\_ Полн. и лата \_\_\_\_\_ Взам. инв. № \_\_\_\_\_

2021

Обозначение	Наименование	Примечание
	<b>Состав документации по планировке территории</b>	
<b>64/ППТ2-2021</b>	<b>Проект планировки территории. Основная (утверждаемая) часть</b>	
	1. Общие сведения	Стр.5
	2. Цель разработки проекта	Стр.6
	3. Сведения об основных положениях территориально-го планирования	Стр.6
	4. Характеристика планируемого развития территории	Стр.6
	Ведомость координат проектируемой постоянной полосы отвода занимаемых земель при реконструкции железнодорожного пути необщего пользования	Стр.13
	5. Краткая физико-географическая характеристика района работ	Стр.17
	6. Топографо-геодезическая изученность	Стр.18
<b>64/ППТ2-2021</b>	Схема расположения элементов планировочной структуры	Стр.20
<b>64/ППТ2-2021</b>	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	Стр.21
<b>64/ППТ2-2021</b>	Продольные профили. Этап 1	Стр.22
<b>64/ППТ2-2021</b>	Продольные профили. Этап 2	Стр.23
<b>64/ППТ2-2021</b>	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств	Стр.24
<b>64/ППТ2-2021</b>	Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М1:1000	Стр.25
<b>64/ППТ2-2021</b>	Схема конструктивных и планировочных решений М1:1000 Этап 1	Стр.26
<b>64/ППТ2-2021</b>	Схема конструктивных и планировочных решений М1:1000 Этап 1	Стр.27

Инва. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	64/ППТ2-2021-С						Стадия	Лист	Листов
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата			
			Разработал	Журавлев				Содержание	АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		
			Проверил	Еремеев							
			Рук. группы	Князева							
			Н.Контр.	Ситников							

## Состав документации по планировке территории

«Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с при-  
мыканием по станции Язевка-Сибирская  
Западно-Сибирской железной дороги»»



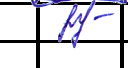
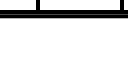
Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	64/ППТ-2021	<b>Основная часть проекта планировки территории.</b>	
2	64/ППТ2-2021	<b>Материалы по обоснованию проекта планировки территории.</b>	

Проект выполнен в соответствии с действующими нормами, правилами и стандартами

ГИП






С.С. Еремеев

Инв. №	Подпись и дата	Взам. инв. №	64/ППТ2-2021																
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов								
			Разработал		Журавлев			Состав документации по планировке территории	П	1	1	АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»							
			Проверил		Еремеев														
			Рук. группы		Князева														
			Н.Контр.		Ситников														

## 1. Общие сведения

Проект планировки территории объекта реконструкции: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» разработан в соответствии с требованиями:

- Земельного кодекса Российской Федерации от 25.12.2001 № 136-ФЗ;
- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12. 2004 № 190-ФЗ;
- Федерального закона от 17.11.1995 № 169-ФЗ «Об архитектурной деятельности в Российской Федерации»;
- ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог»
- Постановления Правительства Российской Федерации от 05.03.2007 № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий»;
- Постановления Правительства Российской Федерации от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;
- Закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС "О градостроительной деятельности на территории Алтайского края";
- СП 42.13330.2011 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*;
- РДС 30-201-98 «Инструкция о порядке проектирования и установления красных линий в городах и других поселениях Российской Федерации»;
- ГОСТ Р21.1101-2009 «Основные требования к проектной и рабочей документации»;
- Решение Алейского районного Собрания депутатов Алтайского края от 21.02.2010 г. № 12 «Об утверждении схемы территориального планирования муниципального образования Алейский район Алтайского края»;
- Решение Алейского районного Собрания депутатов Алтайского края от 30.08.2017 г. № 39 «Об утверждении Нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район Алтайского края

Взам. инв. №		Подпись и дата												
Инов. №		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	<b>64/ПШТ2-2021</b>				Стадия	Лист	Листов
		Разработал		Журавлев				Основная часть				П	1	10
		Проверил		Князева										
		ГИП		Еремсеев								АО «АЛТАЙИНДОРПРОЕКТ»		

## 2. Цель разработки проекта

### Цели:

- устойчивое развитие территории;
- установление границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы железнодорожного пути необщего пользования и сооружения;
- выделение элементов планировочной структуры;
- установление границ зон планируемого размещения железнодорожного пути необщего пользования.

### Задачи:

- установить параметры планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определить параметры транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установить границы зон с особыми условиями использования территории;
- определить места допустимого размещения зданий, строений и сооружений.

## 3. Сведения об основных положениях документов территориального планирования МО

Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» расположена на территории кадастрового района 22:01 «Алейский», в границах кадастрового квартала 22:01:031601.

## 4. Характеристика планируемого развития территории

### Общие сведения

Реконструкция «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» значительно облегчит и обезопасит проезд транспорта по существующей железной дороге, что положительно отразится на безопасности движения и развитии транспортной инфраструктуры.

### *Красные линии*

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры - территорий общего пользования. Территории общего пользования выделяются красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода проектируемой железной дороги. В зоне предстоящей застройки проектируемого объекта отсутствуют месторождения полезных ископаемых в недрах, месторождение питьевых подземных вод.

### *Сведения о категории и классе линейного объекта*

#### *1 Этап реконструкции*

Согласно выписке из ЕГРН ж.д. путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 принадлежит на праве собственности АО «Алтайские элеваторы». Согласно данной выписке общая протяженность составляет 1546 м.

Железнодорожный путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 включает в себя:

- соединительный путь №3 полной длиной 921,4 м, примыкающий к пути общего пользования №1 на станции Язевка-Сибирская через стрелочный перевод №17;

						64/ППТ2-2021	Лист
							2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- погрузочно-выгрузочный путь №5 полной длиной 487,0 м, который является продолжением пути №3 от стрелочного перевода №21 до тупикового упора;
- выставочный путь №7 полной длиной 138 м, который примыкает к пути №3 через стрелочный перевод №21 и концом которого является деревянный тупиковый упор.

Существующий грузооборот составляет 40,0 тыс. тонн в год (2 ваг./сут.).

Согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012. «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91» реконструируемый ж.д. путь н/п АО «Алтайские элеваторы» относится к категории III-п.

Движение маневрового состава на погрузочно-выгрузочном ж.д. пути н/п №5 АО «Алтайские элеваторы» осуществляется со скоростью не более 5 км/ч, согласно п.5.2.8

СП 37.13330.2012. Движение маневрового состава на остальных путях не превышает 25 км/ч, согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012.

Назначение реконструируемых путей: транспортное обслуживание АО «Алтайские элеваторы» железнодорожным транспортом, в том числе:

- прием со станции Язевка-Сибирская вагонов под погрузку/выгрузку;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская груженых вагонов с последующей уборкой на станцию Алейская и отправление во внешнюю сеть;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская с уборкой на станцию Алейская порожних вагонов;
- маневровые операции на погрузочно-выгрузочных фронтах.

Порожние и груженые вагоны в адрес АО «Алтайские элеваторы» прибывают на станцию Язевка-Сибирская, где производится осмотр вагонов в техническом и коммерческом отношении.

Со станции Язевка-Сибирская вагоны маневровым локомотивом ОАО «РЖД» подаются на места погрузки, выгрузки железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Приемо-сдаточные операции при приеме и сдаче вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки грузов железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Порядок маневровых работ при подаче/уборке вагонов на пути необщего пользования после реализации I этапа реконструкции: состав порожних вагонов подается на выставочный путь необщего пользования №7. Маневровым тепловозом ОАО «РЖД» производится сцепка груженых вагонов на погрузочно-выгрузочных путях №5 и №7а и груженые вагоны вытягиваются на соединительный путь №3. Затем маневровым тепловозом производится перестановка порожних вагонов с пути №7 на места погрузки-выгрузки путей №5 и №7а.

После окончания грузовых операций (при наличии у перевозчика оформленных грузоотправителем железнодорожной накладной) вагоны маневровым локомотивом ОАО «РЖД» выводятся с мест погрузки, выгрузки железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» на приемо-отправочные пути станции Язевка-Сибирская и далее отправляются по назначению.

Для организации маневровых работ в процессе погрузки-выгрузки на ж.д. пути н/п №7а и №5 проектом предусмотрена установка маневровой универсальной лебедки ЛМ-71 в междупутье на ПК 3+91,66 (пикетаж оси фундамента по оси пути №5).

## 2 Этап реконструкции

Ж.д. путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 принадлежит на праве собственности АО «Алтайские элеваторы».

Железнодорожный путь н/п с кадастровым номером 22:01:000000:672 включает в себя:

						<b>64/ППТ2-2021</b>	Лист
							3
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- соединительный путь №3 полной длиной 906,2 м, примыкающий к пути общего пользования №1 на станции Язевка-Сибирская через стрелочный перевод №17;
- погрузочно-выгрузочный путь №5 полной длиной 503,0 м, который является продолжением пути №3 от стрелочного перевода №21 до тупикового упора;
- выставочный путь №7 полной длиной 252,2 м, границей которого является острие остряка стрелочного перевода №21, конец – деревянный тупиковый упор;
- съезд полной длиной 73,4 м, который примыкает к пути №5 через стрелочный перевод №23. Границей пути служит острие остряка СП№23 и острие остряка стрелочного перевода №25;
- погрузочно-выгрузочный путь №7а полной длиной 110,2 м, границей которого является стык рамного рельса стрелочного перевода №25, конец – деревянный тупиковый упор.

Существующий грузооборот составляет 40,0 тыс. тонн в год (2 ваг./сут.).

Согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012. «Промышленный транспорт. Актуализированная редакция СНиП 2.05.07-91» реконструируемый ж.д. путь н/п АО «Алтайские элеваторы» относится к категории III-п

Движение маневрового состава на погрузочно-выгрузочных ж.д. путях н/п №5 и №7а, а также съезде АО «Алтайские элеваторы» осуществляется со скоростью не более 5 км/ч согласно п.5.2.8 СП 37.13330.2012. Движение маневрового состава на остальных путях не превышает 25 км/ч согласно таблице 5.1 СП 37.13330.2012.

Назначение реконструируемых путей: транспортное обслуживание АО «Алтайские элеваторы» железнодорожным транспортом, в том числе:

- прием со станции Язевка-Сибирская вагонов под погрузку/выгрузку;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская груженых вагонов с последующей уборкой на станцию Алейская и отпращиванием во внешнюю сеть;
- отправление на станцию Язевка-Сибирская с уборкой на станцию Алейская порожних вагонов;
- маневровые операции на погрузочных фронтах.

Порожние и груженые вагоны в адрес АО «Алтайские элеваторы» прибывают на станцию Язевка-Сибирская, где производится осмотр вагонов в техническом и коммерческом отношении.

Со станции Язевка-Сибирская вагоны маневровым локомотивом ОАО «РЖД» подаются на места погрузки, выгрузки железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Приемо-сдаточные операции при приеме и сдаче вагонов производятся на местах погрузки, выгрузки грузов железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы».

Порядок маневровых работ при подаче/уборке вагонов на/с пути необщего пользования после реализации II этапа реконструкции: маневровый тепловоз ОАО «РЖД» (вместе с группой порожних вагонов, прибывших в адрес АО «Алтайские элеваторы») переставляет груженые вагоны с пути №7 на путь №5. Далее группа порожних вагонов выставляется на путь №7. Затем маневровым тепловозом ОАО «РЖД» производится сцепка груженых вагонов на путях №5 и №7а в одну группу, и груженые вагоны вытягиваются на соединительный путь №3. Далее маневровым тепловозом ОАО «РЖД» производится перестановка порожних вагонов с пути №7 на места погрузки-выгрузки путей №5 и №7а.

Маневровые операции при погрузке-выгрузке осуществляются двумя маневровыми лебедками.

*Сведения о радиусах и углах поворота, длине прямых и криволинейных участков, продольных и поперечных уклонах, преодолеваемых высотах*

Сведения о дополнительных радиусах и углах поворота представлены в таблице

1.

						<b>64/ПТТ2-2021</b>	Лист
							4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



Таблица 1. – Сведения о радиусах и углах поворота

Вершина угла	Номер пути	Элементы кривой			
		Угол, ° ‘ “	Радиус, м	Тангенс, м	Кривая, м
ВУ1	7а	6°20'25"	300	16,62	33,20
ВУ2	7	0°5'27"	1000	0,79	1,58

**По I этапу реконструкции:**

Путь №5 расположен на прямом участке пути длиной 503,00 м (от СРР СП№21 до тупикового упора).

Минимальный уклон продольного профиля после выправки составляет 0‰, максимальный – 0,7‰.

Путь №7 расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямых участков пути №7:

- минимальная – 44,29 м (от о.о. СП№21 до НК);
- максимальная – 86,73 м (от КК ВУ2 до тупикового упора).

Длина криволинейных участков по пути №7:

- максимальная - 33,12 м;
- минимальная – 1,58 м.

Проектный максимальный уклон продольного профиля пути №7 после первого этапа реконструкции составляет 0,4‰. Минимальный (после выправки) – 0‰.

Путь №7а расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямого участка пути №7а - 85,08 м (от СРР СП№25 до НК ВУ1).

Длина криволинейного участка по пути №7а – 25,12 м (ВУ1).

Продольный профиль погрузочно-выгрузочного пути н/п №7а запроектирован на горизонтальной площадке с уклоном 0 ‰ длиной 110,2 м.

Съезд длиной 73,36 м расположен на прямом участке пути.

Длина прямого участка съезда - 16,80 м (от заднего стыка крестовины СП№23 до заднего стыка крестовины СП№25).

Продольный профиль съезда запроектирован на горизонтальной площадке с уклоном 0‰.

**По II этапу реконструкции:**

Путь №5 расположен на прямом участке пути длиной 600,00 м (от СРР СП№21 до тупикового упора).

Минимальный уклон продольного профиля составляет 0‰, максимальный – 0,7‰.

Путь №7 расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямых участков пути №7:

- минимальная – 44,29 м (от острия остряка СП№21 до НК);
- максимальная – 224,86 м (от КК ВУ2 до СРР СП№25).

Длина криволинейных участков по пути №7:

- максимальная - 33,12 м;
- минимальная – 1,58 м.

Максимальный уклон продольного профиля пути №7 после второго этапа реконструкции составляет 0,4 ‰, минимальный – 0,0 ‰.

Путь №7а расположен в прямых и кривых участках пути.

Длина прямых участков пути №7а:

						<b>64/ПШТ2-2021</b>	Лист
							5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- минимальная – 44,29 м (от КК ВУ1 до острия остряка СП№27);
- максимальная – 85,08 м (от СРР СП№25 до НК ВУ1).

Длина криволинейного участка по пути №7а - 33,20 м (ВУ1).

Продольный профиль погрузочно-выгрузочного пути н/п №7а расположен на горизонтальной площадке с уклоном 0 ‰ длиной 162,57 м.

*Расчет размеров земельных участков, предоставленных для размещения линейного объекта*

Реконструируемый ж.д. путь н/п АО «Алтайские элеваторы» расположен на следующих учтенных земельных участках: 22:01:000000:3 (в составе которого 22:01:000000:1), 22:01:031601:114, 22:01:031601:115, 22:01:031601:117, 22:01:031601:168, 22:01:031601:169. Данные о земельных участках представлены в таблице 2.

Таблица 2.– Данные о земельных участках, через которые будет проходить реконструируемый железнодорожный путь необщего пользования

Вид права (правообладатель)	Кадастровый номер исходного земельного участка	Категория земель	Вид разрешенного использования	Общая площадь исходного земельного участка, м <sup>2</sup>
Собственность (АО «Алтайские элеваторы»)	22:01:031601:114	Земли населенных пунктов	Для размещения хлебоприемного пункта	102 175
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:115	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	1844
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:117	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	10662
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:168	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	401
Аренда (сведения о регистрации прав отсутствуют)	22:01:031601:169	Земли населенных пунктов	Для размещения железнодорожных путей и их конструктивных элементов	691
Субаренда (ОАО «РЖД»)	22:01:000000:1 (часть земельного участка ЕЗП с КН 22:01:000000:3)	Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения	Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта	4 060 975 (6 651 735)

Граница отвода земель для строительства новых железнодорожных путей запроектирована в соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог».

В настоящей проектной документации предусмотрен постоянный отвод земель под основные элементы и сооружения – земляное полотно, лебедку, и т.д.

При назначении размеров полосы для постоянного отвода учитывались:

- план, продольный профиль, поперечные профили земляного полотна;
- инженерно-геологические и топографические условия прохождения трассы, влияющие на устойчивость земляного полотна.

Границы проектируемой полосы отвода определены в соответствии с ОСН 3.02.01-97 «Нормы и правила проектирования отвода земель для железных дорог». Расстояние от подошвы откоса насыпи до границы полосы отвода принято 2,0 м. В исключительных случаях, а также при прохождении трассы в стесненных условиях расстояние принято 1,0 м.

Общая площадь полосы отвода под реконструкцию ж.д. путей н/п и их инфраструктуры составляет 13726,4 м<sup>2</sup> (1,3726 Га), из них: участки, оформляемые в субаренду - 9174,15 м<sup>2</sup> (0,9174 Га) – земли ОАО «РЖД».

Вся площадь предназначена для размещения на ней земляного полотна для ж.д. путей, путевых устройств и путевых сооружений.

*Сведения о путепроводах, эстакадах, пешеходных переходах и развязках – для автомобильных и железных дорог*

Настоящим проектом не предусмотрено строительство путепровода, эстакады, пешеходного перехода.

*Обоснование необходимости размещения объекта и его инфраструктуры на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий*

Проектом не требуется размещение объекта на землях сельскохозяйственного назначения, лесного, водного фондов, землях особо охраняемых природных территорий.

*Перечни искусственных сооружений, пересечений, примыканий, включая их характеристику, перечень инженерных коммуникаций, подлежащих переустройству*

Искусственные сооружения для отвода воды данным проектом не предусмотрены.

Проектом предусмотрены новые пересечения реконструируемых ж.д. путей со следующими коммуникациями:

- ВЛ 0,4 кВ пересекает ж.д. путь №5 на ПК2+82,60. Высота от проектной головки рельса до провода составляет 5,96 м. Угол пересечения 90 градусов. Согласно письма АО «Алтайские элеваторы» от 07.05.2021 г. данная ВЛ подлежит демонтажу собственными силами до начала СМР;

- на ПК 2+95,11 ж.д. путь №5 пересекает надземный конвейер под углом 90 градусов, высотой до нижней части сооружения +6,6 м;

- на ПК3+05,71 ж.д. путь №5 пересекает подземный трубопроводом под углом 92 градуса. Данное пересечение согласовано с АО «Алтайские элеваторы»;

						<b>64/ППТ2-2021</b>	Лист
							7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

- на ПК 0+34,22 ж.д. путь №7а пересекает надземный конвейер под углом 90 градусов, высотой до нижней части сооружения +6,6 м.

*Общие требования к безопасной эксплуатации проектируемого сооружения*

Для выполнения требований статьи 15 ч. 9 Технического Регламента о безопасности зданий и сооружений (№384-ФЗ) проектной документацией по реконструкции объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги» предусмотрены:

1 Возможность безопасной эксплуатации проектируемого сооружения и требования к способам проведения мероприятий по техническому обслуживанию, при проведении которых отсутствует угроза нарушения безопасности строительных конструкций, земляного полотна, сетей инженерно-технического обеспечения в соответствии с документами:

1.1 Приказ Минтранса России №286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (с изменениями на 25 декабря 2018 года);

1.2 ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»;

1.3 ЦПТ-52 Правила и технология выполнения основных работ при текущем содержании пути;

1.4 ЦПИ-24 Технические указания по устранению пучин и просадок железнодорожного пути;

1.5 Альбом конструкций типовых постоянных дисков уменьшения скорости, переносных сигналов, сигнальных и путевых знаков, утверждённый распоряжением ОАО "РЖД" № 1384/р от 08.07.2019;

2 Минимальная периодичность осуществления проверок, осмотров освидетельствований состояния конструкций, земляного полотна и водоотводных сооружений и систем инженерно-технического обеспечения в процессе эксплуатации сооружения в соответствии с документами:

2.1 ЦП-544 Инструкция по содержанию земляного полотна железнодорожного пути;

2.2 ЦП-774 Инструкция по текущему содержанию железнодорожного пути, 2000 г.;

2.3 ЦПТ-16/77 Методические указания по обследованию балластного слоя;

2.4 ЦП-628 Инструкция по содержанию искусственных сооружений.

3 Сведения для пользователей и эксплуатационных служб о значениях эксплуатационных нагрузок на конструкцию железнодорожного пути, которые недопустимо превышать в процессе эксплуатации сооружения в соответствии с Техническим заданием на проектирование реконструкции путевого развития ж.-д. путей необщего пользования.

4 Сведения о размещении трубопроводов и сетей инженерно-технического обеспечения, повреждение которых может привести к угрозе причинения вреда государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде приведены в инженерно-топографическом отчете.

									Лист
									8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	64/ППТ2-2021			

**Технико-экономические показатели проекта**

Таблица 3– Технико-экономические показатели проекта после I-го этапа реконструкции

Наименование	Ед. изм.	Показатели по проекту	Примечание
Грузооборот по выгрузке	тыс.тонн в год	40,0	
Категория ж.-д. путей		III-п	
Объем перевозок	ваг/сут.	2	
Полная длина ж.-д. пути н/п №3 АО «Алтайские элеваторы»	м	906,2	от центра СП№17 до стыка РР СП№21
Полезная длина пути н/п №3 АО «Алтайские элеваторы»	м	-	
Полная длина ж.-д. пути н/п №5 АО «Алтайские элеваторы»	м	503,0	от стыка РР СП№21 до тупикового упора
Полезная длина пути н/п №5 АО «Алтайские элеваторы»	м	397	
Полная длина ж.-д. пути н/п №7 АО «Алтайские элеваторы»	м	252,2	от острия остряка СП№21 до тупикового упора
Полезная длина пути н/п №7 АО «Алтайские элеваторы»	м	189	
Полная длина ж.-д. пути н/п (съезда) АО «Алтайские элеваторы»	м	73,4	от острия остряка СП№23 до острия остряка СП№25
Полезная длина пути н/п (съезда) АО «Алтайские элеваторы»	м	-	
Полная длина ж.-д. пути н/п №7а АО «Алтайские элеваторы»	м	110,2	от стыка РР СП№25 до тупикового упора
Полезная длина пути н/п №7а АО «Алтайские элеваторы»	м	110	
Род тяги		тепловозная	

Таблица 4. – Техничко-экономические показатели проекта после II-го этапа реконструкции

Наименование	Ед. изм.	Показатели по проекту	Примечание
Грузооборот по выгрузке	тыс.тонн в год	40,0	
Категория ж.-д. путей		III-п	
Объем перевозок	ваг/сут.	2	
Полная длина ж.-д. пути н/п №3 АО «Алтайские элеваторы»	м	906,2	от центра СП№17 до стыка РР СП№21
Полезная длина пути н/п №3 АО «Алтайские элеваторы»	м	-	
Полная длина ж.-д. пути н/п №5 АО «Алтайские элеваторы»	м	600,0	от стыка РР СП№21 до тупикового упора
Полезная длина пути н/п №5 АО «Алтайские элеваторы»	м	440	
Полная длина ж.-д. пути н/п №7 АО «Алтайские элеваторы»	м	390,3	от острия остряка СП№21 до стыка РР СП№25
Полезная длина пути н/п №7 АО «Алтайские элеваторы»	м	287	
Полная длина ж.-д. пути н/п (съезда) АО «Алтайские элеваторы»	м	73,4	от острия остряка СП№23 до острия остряка СП№25
Полезная длина пути н/п (съезда) АО «Алтайские элеваторы»	м	-	
Полная длина ж.-д. пути н/п №7а АО «Алтайские элеваторы»	м	162,6	от стыка РР СП№25 до острия остряка СП№27
Полезная длина пути н/п №7а АО «Алтайские элеваторы»	м	111	
Род тяги		тепловозная	

**Ведомость координат проектируемой постоянной полосы отвода занимаемых земель при реконструкции железнодорожного пути необщего пользования  
АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги**

№ точки полосы отвода	X	Y
1	491358.0605	2304893.4859
2	491335.2176	2304853.9301
3	491324.8843	2304836.8040
4	491313.9148	2304820.0809
5	491297.5649	2304794.8428
6	491130.7347	2304546.3701
7	491119.8866	2304529.5326
8	491110.2040	2304512.0324
9	491101.9780	2304493.8125
10	491095.0886	2304475.0402
11	491089.6645	2304455.7906
12	491085.1233	2304436.3006
13	491060.7997	2304309.2750
14	491034.9621	2304181.3952
15	491029.6010	2304162.1295
16	491024.0590	2304142.9128
17	491016.8105	2304124.2788
18	491008.0417	2304106.3036
19	490998.9444	2304088.4971
20	490989.2994	2304070.9087
21	490972.8365	2304034.4537
22	490962.4245	2304014.0175
23	490949.3442	2303989.9426
24	490920.6771	2303939.0736
25	490919.8060	2303939.5648
26	490819.8562	2303762.3001
27	490807.2630	2303733.7964
28	490792.8972	2303707.3808
29	490765.9564	2303659.3853
30	490755.7657	2303642.1799
31	490744.4546	2303625.6861
32	490730.2563	2303604.5989
33	490699.1447	2303549.2045
34	490688.1179	2303555.4205
35	490718.8396	2303611.5883
36	490729.6866	2303629.1239

37	490738.9833	2303645.7482
38	490740.5869	2303644.8443
39	490829.4698	2303801.2530
40	490847.8973	2303832.7108
41	490866.8257	2303867.9490
42	490993.9280	2304092.9419
43	491003.2918	2304110.6214
44	491011.6489	2304128.8002
45	491018.5042	2304147.5831
46	491023.9170	2304166.8301
47	491030.7924	2304196.0400
48	491038.1811	2304235.3616
49	491049.6449	2304294.3487
50	491078.7173	2304440.6906
51	491083.0553	2304460.2199
52	491088.9433	2304479.3341
53	491095.9048	2304498.0830
54	491104.3960	2304516.1918
55	491114.1549	2304533.6485
56	491124.7767	2304550.6158
57	491180.6658	2304633.5350
58	491202.7673	2304666.8733
59	491305.2263	2304818.3880
60	491316.5713	2304834.8652
61	491327.0390	2304851.9072
62	491344.2730	2304881.9348
63	491342.5193	2304882.8963
64	491351.3243	2304897.1804

Система координат МСК 22

						<b>64/ПШТ2-2021</b>	Лист
							12
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		



## 5. Краткая физико-географическая характеристика района работ

В административном отношении исследуемый участок расположен в Алтайском крае, Алейского района, поселок Язевка Сибирская, западная горловина железнодорожной станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги направление Барнаул-Рубцовск.

Местность обжитая, имеется разветвленная дорожная сеть асфальтированных и грунтовых дорог, соединяющих населенные пункты. В непосредственной близости от участка работ находится село Язевка Сибирская. Рельеф на объекте равнинный. Отметки поверхности в Балтийской системе высот изменяются от 182,62 м до 184,94 м. Климатическая характеристика района работ составлена по данным наблюдений метеостанции Алейск. В соответствии с СП 131.13330.2018 климат района относится к континентальному типу с холодной зимой и жарким летом. Для него характерны резкие колебания температуры и осадков.

Абсолютный минимум температуры воздуха минус 47°С.

Температура воздуха наиболее холодных суток, °С, обеспеченностью 0,98 минус 41 °С.

Преобладающее направление ветра за декабрь-февраль – юго-западное.

Количество осадков за ноябрь-март 131 мм.

Абсолютный максимум температуры плюс 42 °С.

Средняя максимальная температура воздуха наиболее теплого месяца плюс 27,7 °С.

Преобладающее направление ветра за июнь-август – юго-западное.

Количество осадков за апрель-октябрь 293 мм.

Таблица 5 Средняя месячная и годовая температура воздуха, °С

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Год
-16,1	-14,6	-6,9	4,8	13,0	18,6	20,5	17,7	11,4	3,9	-5,8	-12,9	2,8

Таблица 6 Продолжительность, сут., и средняя температура воздуха, °С, периода со среднесуточной температурой воздуха.

≤0 °С		≤8 °С		≤10 °С	
Продолжительность	Средняя температура	Продолжительность	Средняя температура	Продолжительность	Средняя температура
160	-11,0	209	-7,4	225	-6,3

По СП 131.13330.2018 климатическая зона для данного района – 1В.

Гидрография: На участке работ нет рек и озер.

Ближайшие водные объекты: река Язевка, протекает с юго-запада на юго-восток в 1,5 км от участка проектирования.

Ветровой режим. Решающую роль в характере ветрового режима играет общая циркуляция атмосферы. Кроме того, направление и скорость ветра у поверхности земли зависят от рельефа местности и других физико-географических особенностей. В условиях пересеченной холмистой местности ветер у земли подчеркивает влияние долин и горных хребтов, что связано с деформацией воздушных потоков под влиянием рельефа. Господствующее направление ветров связано с образованием области высоких перепадов атмосферного давления в зоне распространения мощных сибирских антициклонов.

Преобладающее направление ветров в районе производства работ юго-западное.

						64/ППТ2-2021	Лист
							13
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

На рассматриваемой территории в течение всего года атмосферные осадки обуславливаются главным образом циркуляцией атмосферы, ее сезонными изменениями и, прежде всего, интенсивностью циклонической деятельности.

В течение года осадки распределяются неравномерно. В теплый период, с апреля по октябрь, выпадает 293 мм, в основном ливневые. В холодное время года, с ноября по март – 131 мм. Суточный максимум осадков составляет – 85 мм.

По сложности выполнения топографо-геодезических изысканий объект работ относится ко II категории трудности согласно «Справочнику базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания» - 2004 г.

Нормативная глубина сезонного промерзания согласно расчетам по формуле (5.3)

СП 22.13330.2016 составляет для суглинков (ИГЭ-1, ИГЭ-2, ИГЭ-3) – 1,73 м.

В геологическом строении участка изысканий принимают участие нижне-среднечетвертичные отложения краснодубровской свиты (Q<sub>II</sub>-п krd), представленные суглинками пылеватыми от твердой до тугопластичной консистенции. С поверхности отложения краснодубровской свиты перекрыты насыпными грунтами (tQ<sub>IV</sub>).

В соответствии с номенклатурой ГОСТ 25100-2020 «Грунты. Классификация», в инженерно-геологическом строении выделено три инженерно-геологических элемента:

ИГЭ-1. Насыпной грунт: суглинок тяжелый тугопластичный со строительным мусором и почвой, мощностью слоя 0,3-1,0 м.

ИГЭ-2. Суглинок светло-коричневый легкий пылеватый твердый непресадочный, ненабухающий, незасоленный, мощностью слоя 1,5-4,1 м.

ИГЭ-3. Суглинок светло-коричневый легкий пылеватый тугопластичный непресадочный, ненабухающий, незасоленный, мощностью слоя 2,2-7,0 м.

По совокупности всех факторов категория сложности инженерно-геологических условий – II.

На момент проведения изысканий (апрель 2021 г.), грунтовые воды до глубины 5,0 м не вскрыты.

В отложениях краснодубровской свиты возможно появление подземных вод спорадического распространения, которые имеют место на изучаемой площадке. Следует учитывать возможность появления верховодки в интервале глубин 0-5 м, образование которой чаще всего связано с периодами обильного снеготаяния и дождей. В остальное время вода верховодка испаряется и просачивается в нижележащие грунтовые воды. В целом для верховодки характерно: временный, чаще сезонный характер, небольшая площадь распространения, малая мощность и безнапорность.

В соответствии с СП 14.13330.2018 исходная сейсмичность определяется по карте А общего сейсмического районирования ОСР-2015 – 7 баллов (г. Алейск).

## **6. Топографо-геодезическая изученность**

ООО «ГлавПроектСтрой» выполнялись инженерно-геодезические изыскания по объекту: «Строительство железнодорожного пути необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги».

При производстве настоящих работ в качестве исходных пунктов использованы пункты государственной геодезической сети.

Сохранившиеся пункты ГГС имеют координаты в системе координат МСК 22, и отметки в Балтийской системе высот 1977 г.

						64/ППТ2-2021	Лист
							14
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Топографическая съемка масштаба 1:1000 с сечением рельефа через 0.5м выполнена методом GPS съемки в режиме кинематики в реальном времени (RTK).

Базовая GPS станция устанавливалась на опорную точку съемочного обоснования (Вр.рп-1).

Съемка выполнена в соответствии с требованиями «Инструкции по топографической съемке в масштабах 1:5000, 1:2000, 1:1000, 1:500» изд.1982г., СП 47.13330.2016, СП-11-104-97.

Точность определения координат и высот контуров ситуации и рельефа составляет 10 мм+1 мм\*D (где, D расстояние от базовой точки в км) в соответствии с техническими характеристиками спутниковой геодезической аппаратуры EFT-M1

Plus. Точность и полнота нанесения ситуации и рельефа на планы проконтролирована на местности инструментально, о чем составлен акт контроля и приемки полевых работ.

При выполнении топографической съемки расстояния между пикетами составляло 20 - 30 м. в масштабе 1:1000. При съемке сложных участков плотность пикетов увеличена для более полного отображения ситуации. Съемка велась с составлением подробного абриса.

Топографическая съемка выполнена в системе координат МСК 22, система высот – Балтийская 1977 г.

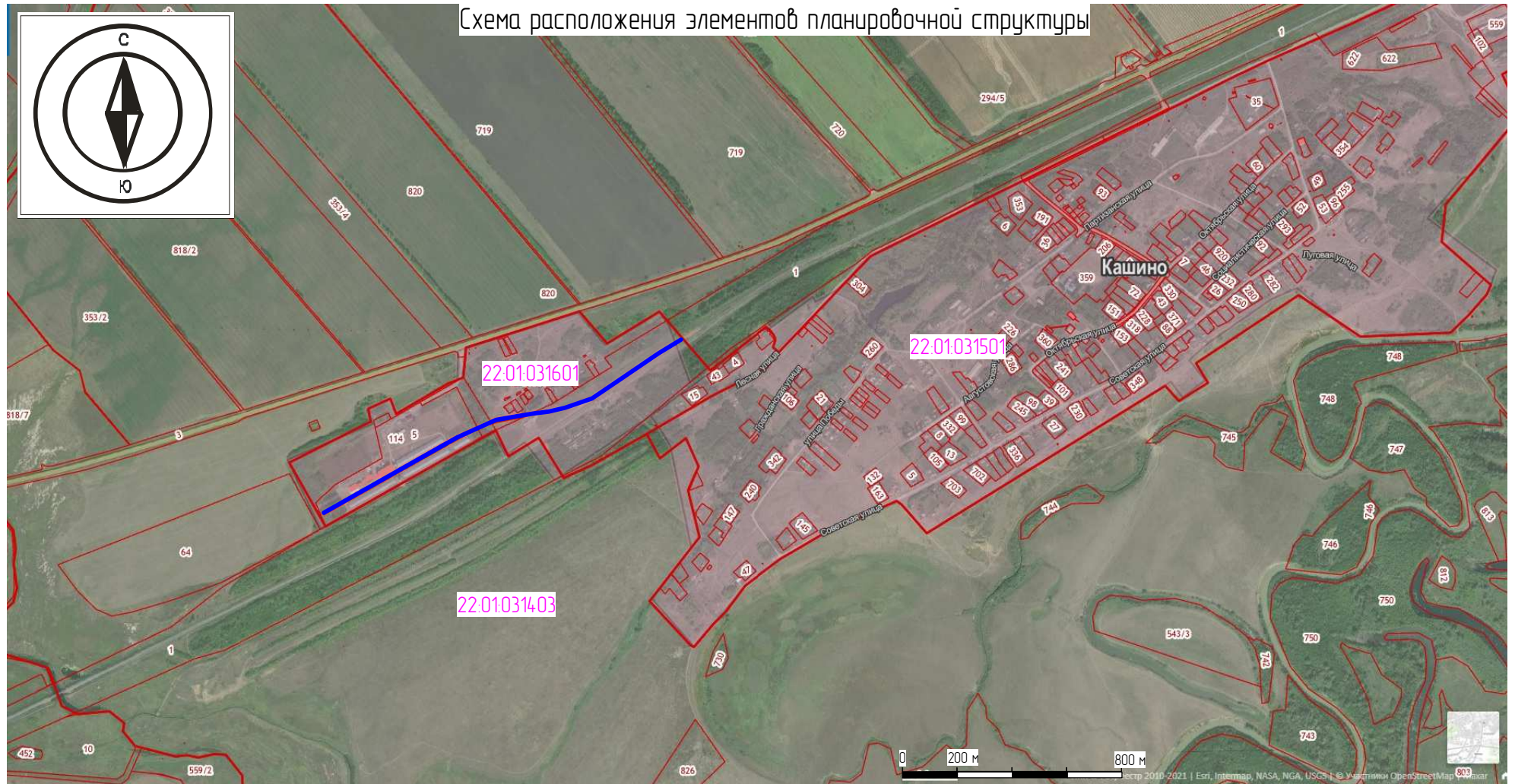
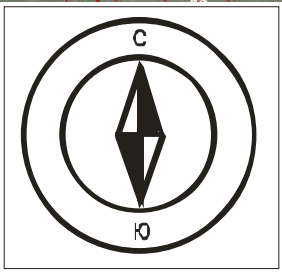
Были сняты все коммуникации, определены высоты подвесов нижних и верхних проводов линий электропередач и связи (с применением лазерного дальномера Disto Classic). Определение подземных коммуникаций выполнено с использованием трассоискателя С. Scope № 176718.

Топографическая съемка выполнена в апреле 2021г., в соответствии с техническим заданием на производство работ по созданию топографических планов для целей проектирования, отвечает требованиям действующих нормативно технических документов.

Полученные материалы могут быть использованы для разработки проекта для реконструкции объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги».

						<b>64/ПШТ2-2021</b>	Лист
							15
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата		

Схема расположения элементов планировочной структуры

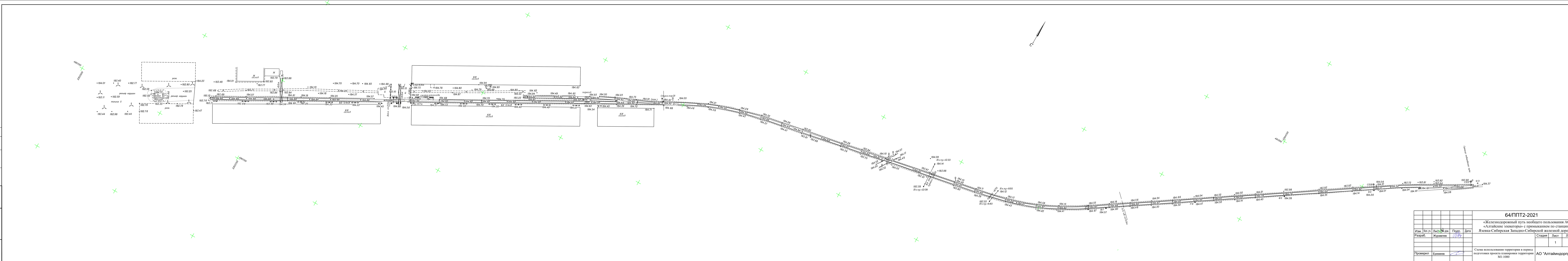


- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала
- 22.01.031403 - кадастровый номер квартала
- Граница территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Журавлев			
Проверил		Князева			
ГИП		Еремеев			

64/ППТ2-2021			
Реконструкция объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги»			
Стадия	Лист	Листов	
П	1		
Схема расположения элементов планировочной структуры			АО "Алтайиндорпроект"

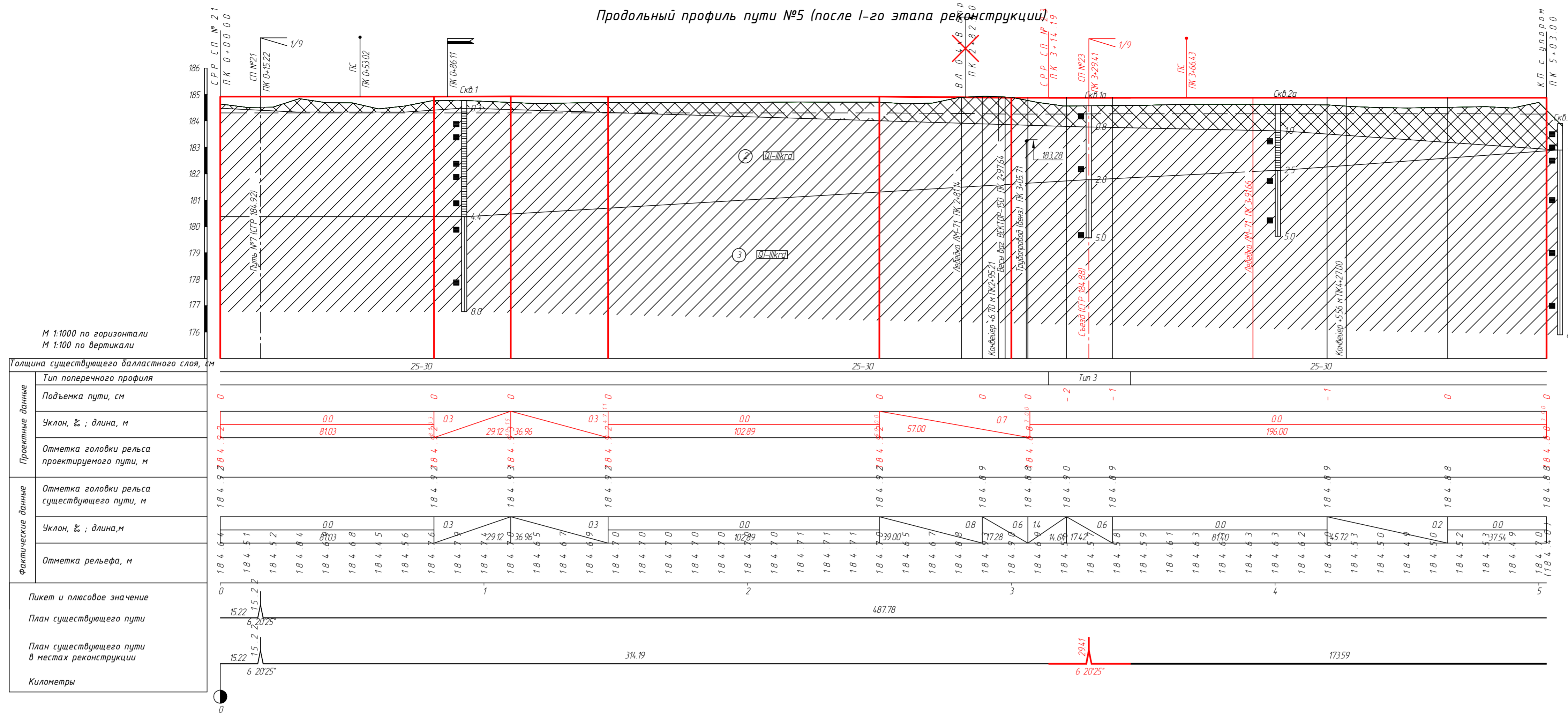
Совласованное:  
 № в. ? подг. и авто.  
 № в. ? подг. и авто.  
 № в. ? подг. и авто.



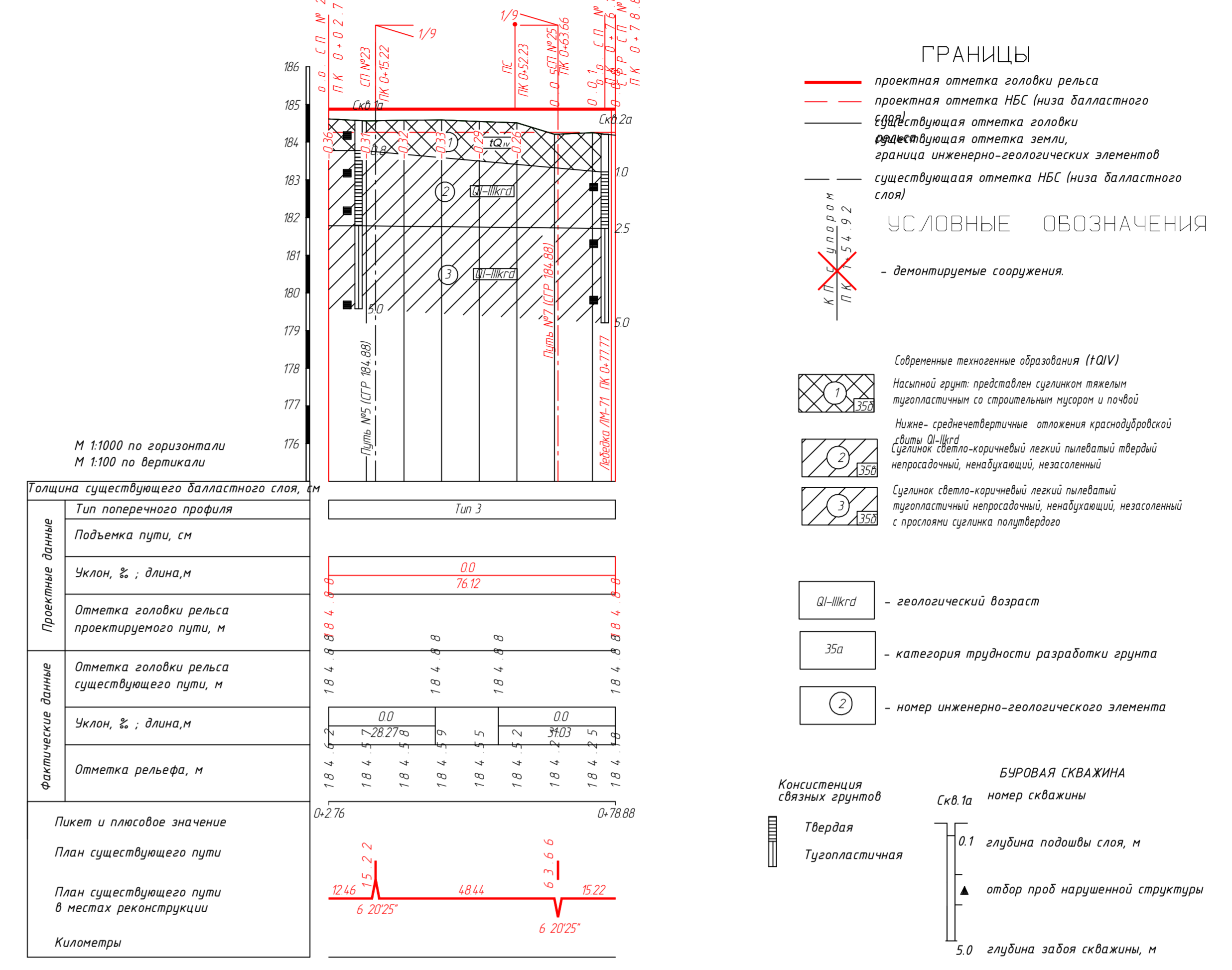
64/ПТТ2-2021					
«Железнодорожный путь небыстрого пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги»					
Изм.	Коп. у.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Журавлев	01/05			
Проверил	Еремеев				
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории М1:1000					Страница 1
					Листов 1
					Листов 1

АО "Алтайиндорпроект"

Продольный профиль пути №5 (после I-го этапа реконструкции)

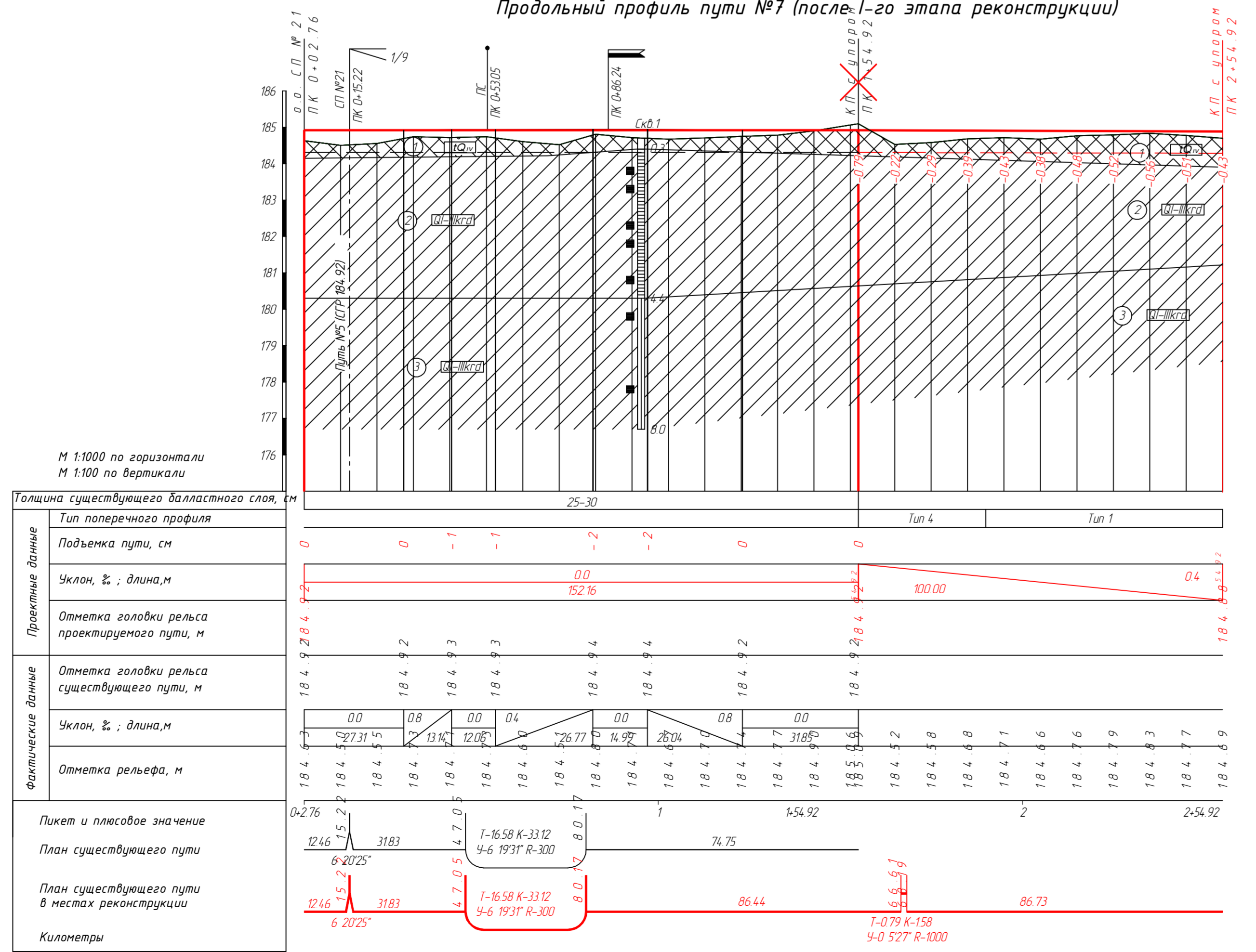


Продольный профиль съезда (после I-го этапа реконструкции)

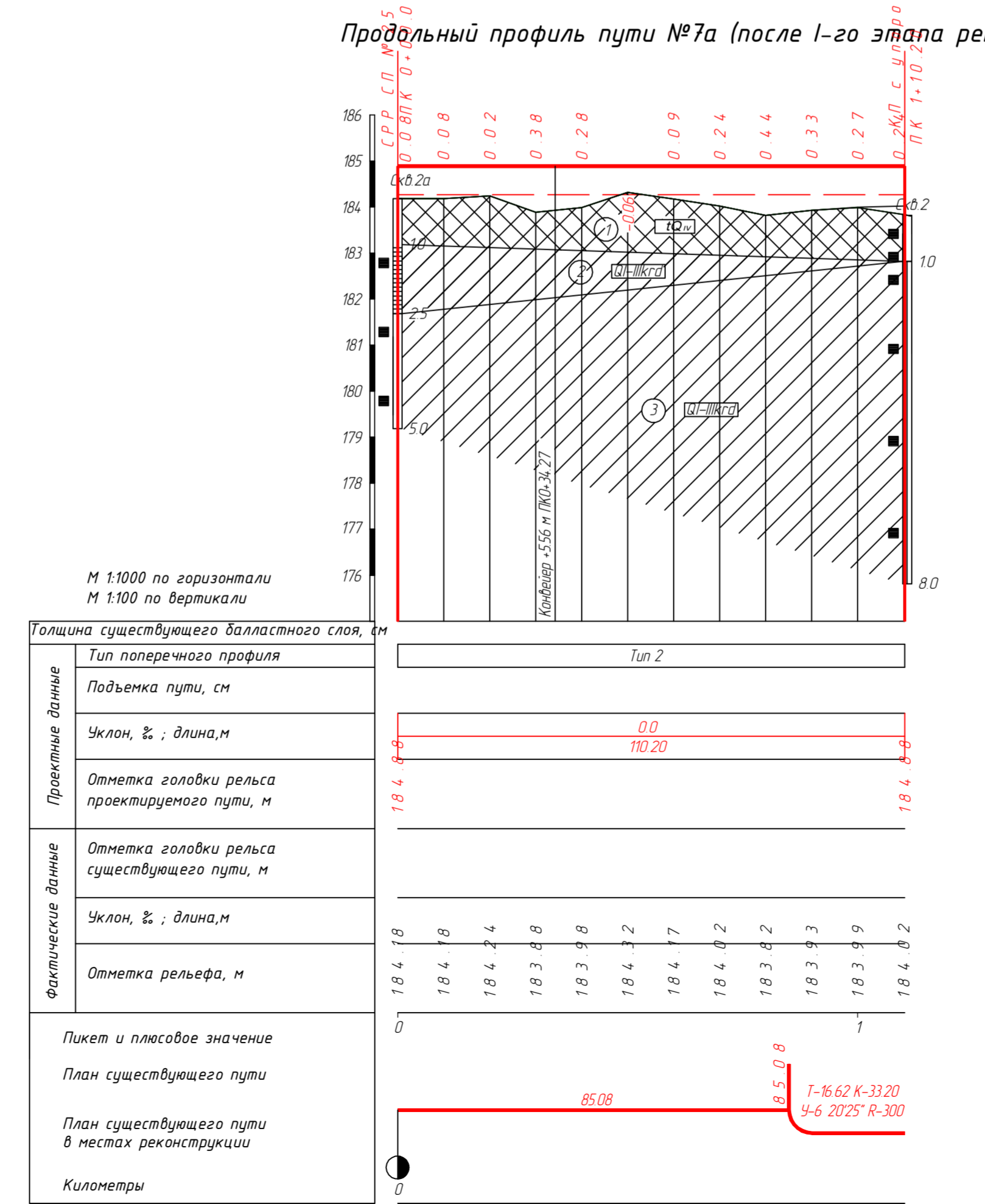


- ГРАНИЦЫ**
- проектная отметка головки рельса
  - проектная отметка НБС (низа балластного слоя)
  - существующая отметка головки рельса
  - существующая отметка земли
  - граница инженерно-геологических элементов
  - существующая отметка НБС (низа балластного слоя)
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- демонтруемые сооружения
  - Современные тектонические образования (ТОВ)
  - Насыщенный грунт: предельно текучий иластый, тугопластичный со строительным нарушением и подбой
  - Низкие, среднеглубинные отложения красноцветной глины Q4-IIIgl с включениями средне-коричневой легкой пылеватой твердой нераскисшей, небузубящей, негаслящей
  - Средние светло-коричневой легкой пылеватой тугопластичной нераскисшей, небузубящей, негаслящей с прослойками суглинка полутвердого
  - QI-IIKgd — геологический возраст
  - 35a — категория трудности разработки грунта
  - 2 — номер инженерно-геологического элемента
- БУРОВАЯ СКВАЖИНА**
- Консистенция скважин грунта: Твердая, Тугопластичная
  - Скв. № — номер скважины
  - 0.1 — глубина подошвы слоя, м
  - ▲ — отбор проб нарушенной структуры
  - 5.0 — глубина забоя скважины, м

Продольный профиль пути №7 (после I-го этапа реконструкции)



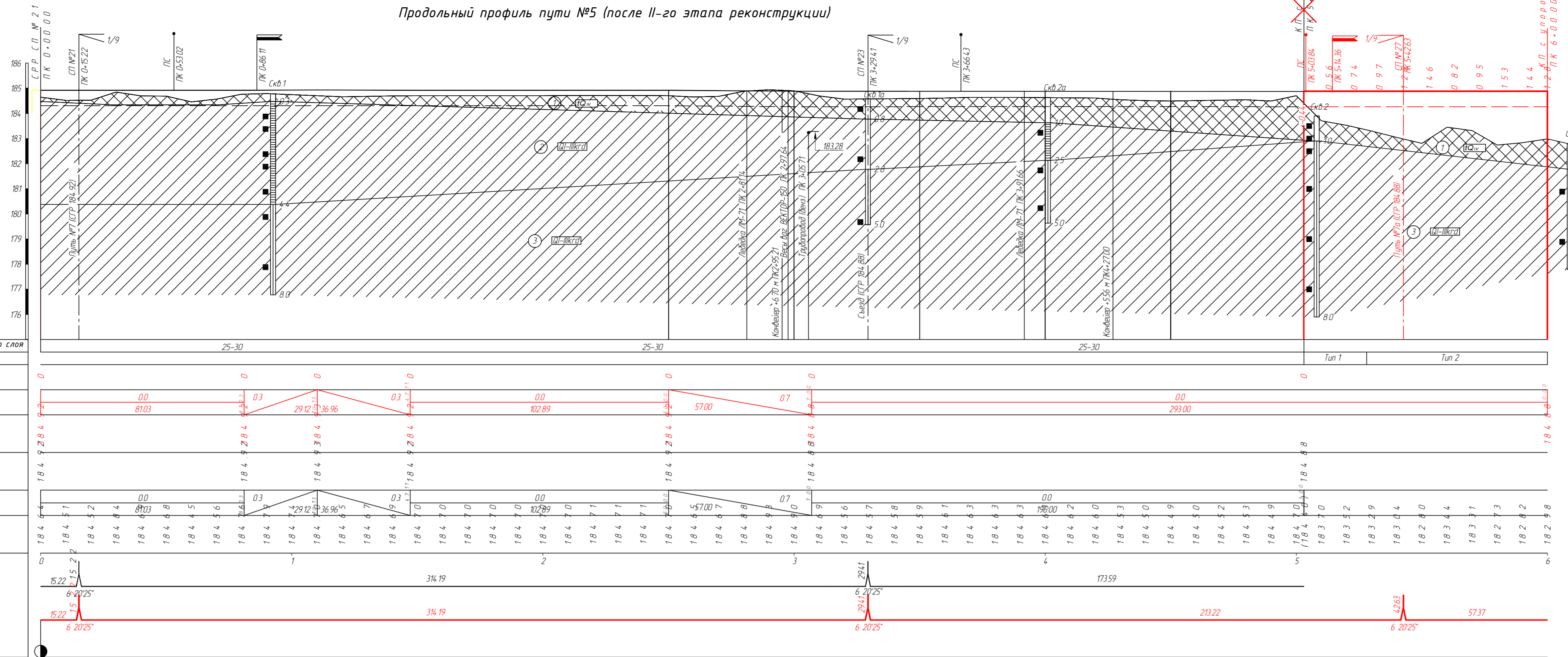
Продольный профиль пути №7а (после I-го этапа реконструкции)



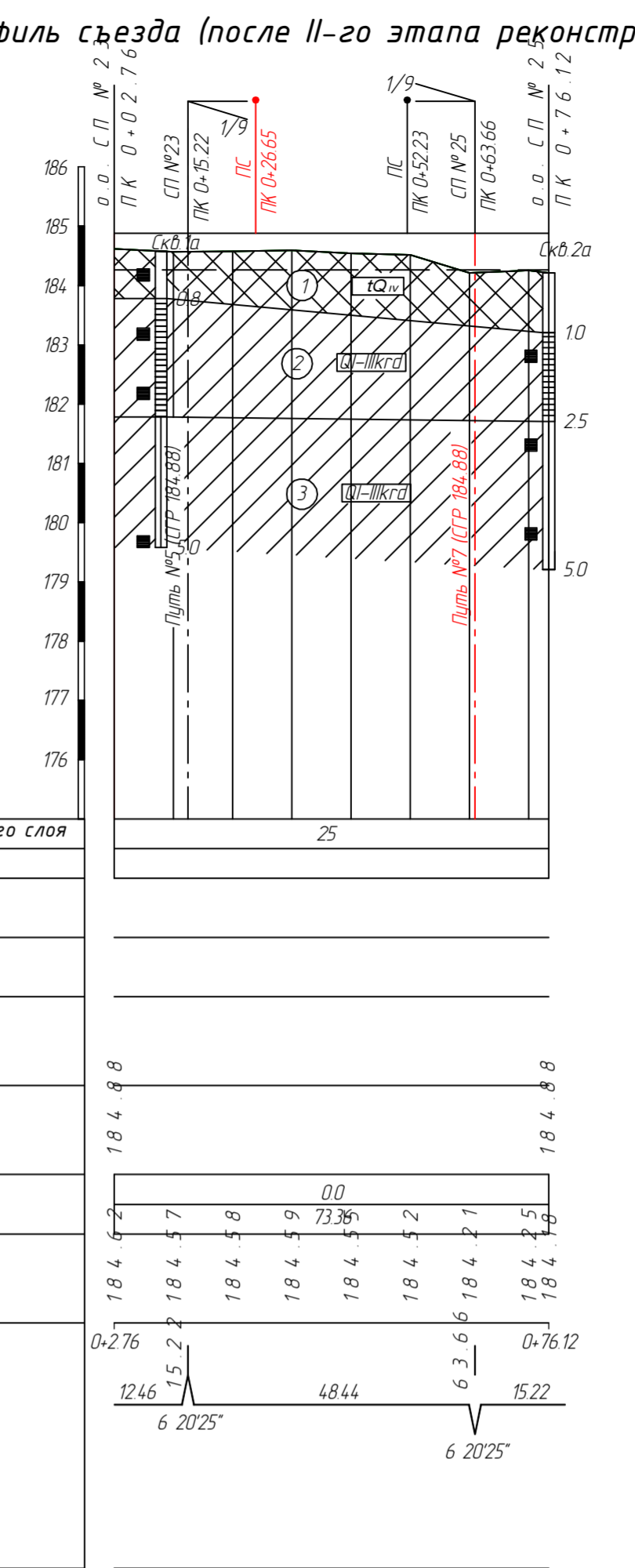
Примечания:  
 Система высот — Балтийская 1977 г.  
 Пикетаж путей №5 и №7 разбит от СРР существующего СП №21.  
 Пикетаж пути №7а разбит от СРР укладываемого СП №25.  
 Пикетаж съезда разбит от СРР врезываемого СП №23.  
 Продольные профили отрисованы на основании топографической съемки, выполненной в апреле 2021 г.

64/ПТ2-2021-			
"Железнодорожный путь необщего пользования АО "Аптайские элеваторы" с примыканием по станции Язвенно-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги"			
Изм.	Возв.	Лист	№ док.
Разраб.	Журавлев	09.21	09.21
Проект планировки территории		Лист	Листов
П		1	2
Продольные профили. Этап I		АО "Аптайиндорпроект"	

Продольный профиль пути №5 (после II-го этапа реконструкции)



Продольный профиль съезда (после II-го этапа реконструкции)



- ГРАНИЦЫ**
- проектная отметка головки рельса
  - проектная отметка НСБ (низа балластного слоя)
  - существующая отметка головки рельса
  - существующая отметка земли
  - граница инженерно-геологических элементов
  - существующая отметка НСБ (низа балластного слоя)
- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- демонтируемые сооружения
  - Собранные техногенные образования (ТНОВ)
  - Песчаный грунт: преобладает супесчаный тяжелый тугопластичный со строительным мусором и лопкой
  - Илистые среднецементные отложения краснозёмной группы II-III
  - Средне-сильно-карбонатный легкий пылеватый твердый перекрестный, неабразивный, незаполненный
  - Супесчаный средне-карбонатный легкий пылеватый тугопластичный перекрестный, неабразивный, незаполненный с прослойкой супеси и гальки
- Консистенция связных грунтов**
- Твердая
  - Тугопластичная
- БУРОВАЯ СКВАЖИНА**
- № скважины
  - 0,1 глубина подошвы слоя, м
  - ▲ отбор проб нарушенной структуры
  - 5,0 глубина заоя скважины, м

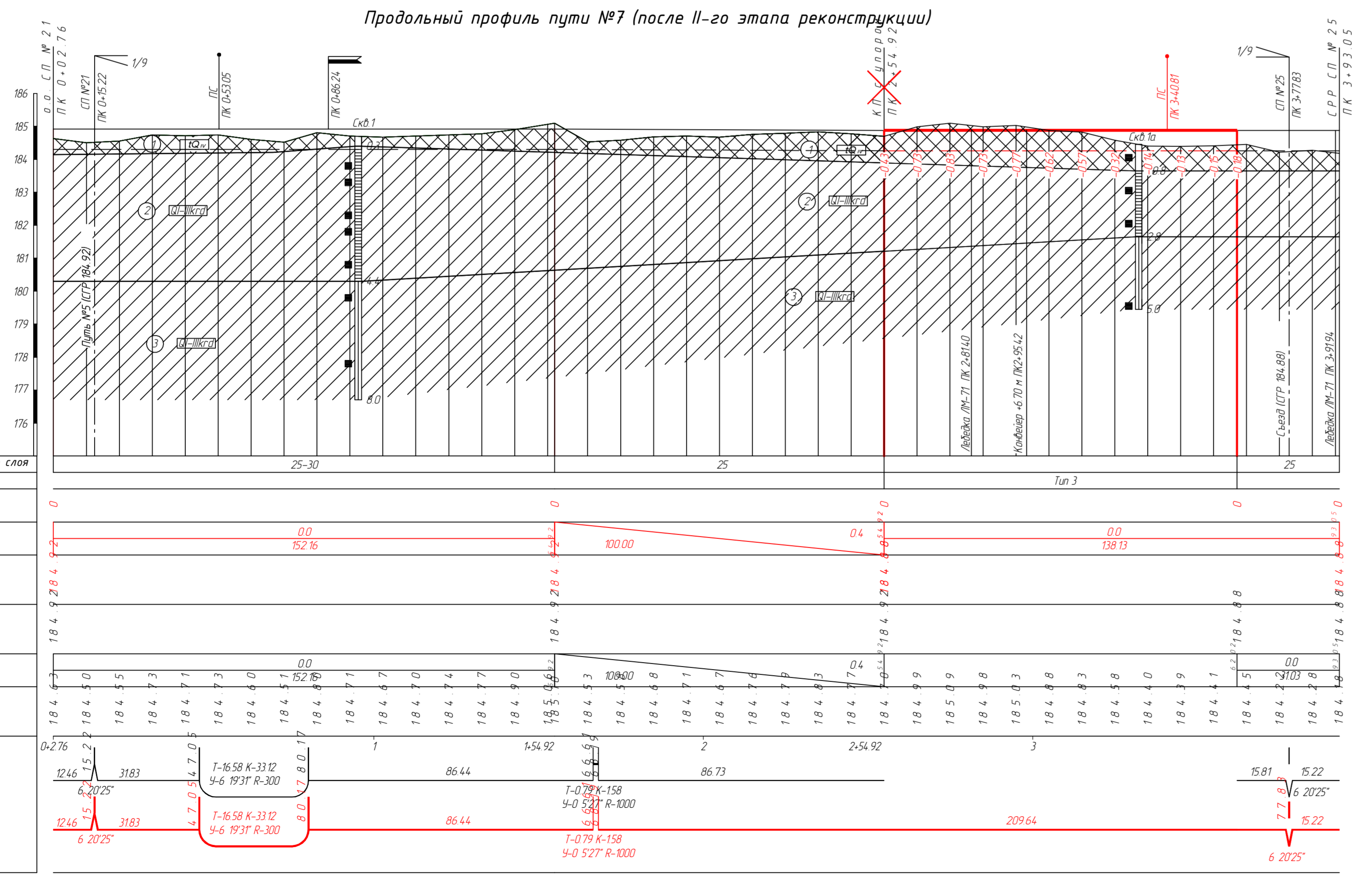
М 1:1000 по горизонтали  
М 1:100 по вертикали

Толщина существующего балластного слоя	0
Тип поперечного профиля	Тип 1
Подъемка пути, см	0
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка головки рельса проектируемого пути, м	184,9284
Отметка головки рельса существующего пути, м	184,9284
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка рельефа, м	184,4
Пикет и плевное значение	1522
План существующего пути	314,19
План существующего пути в местах реконструкции	1522
Километры	6,2025

М 1:1000 по горизонтали  
М 1:100 по вертикали

Толщина существующего балластного слоя	0
Тип поперечного профиля	Тип 2
Подъемка пути, см	0
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка головки рельса проектируемого пути, м	184,9284
Отметка головки рельса существующего пути, м	184,9284
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка рельефа, м	184,4
Пикет и плевное значение	1246
План существующего пути	4844
План существующего пути в местах реконструкции	1522
Километры	6,2025

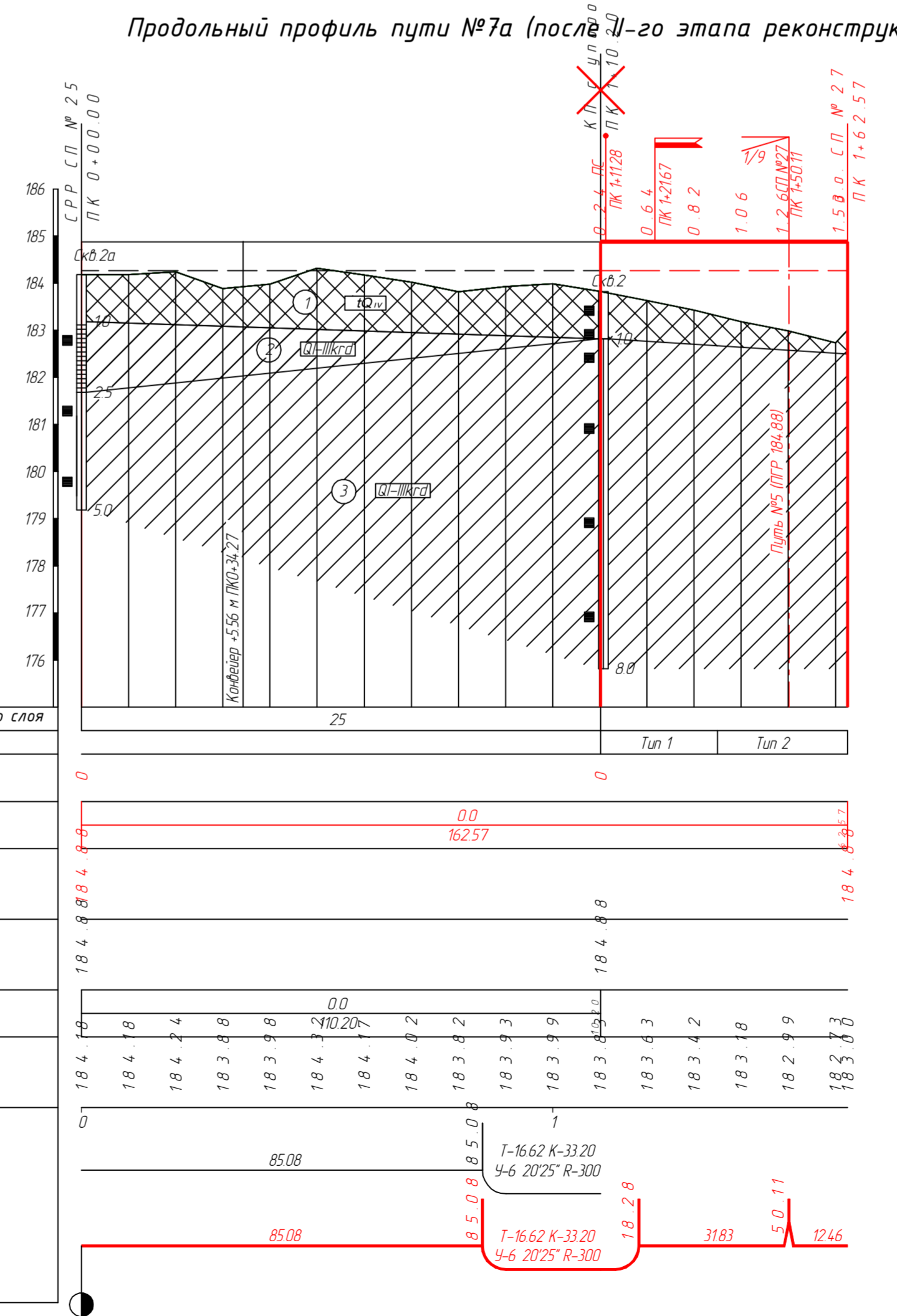
Продольный профиль пути №7 (после II-го этапа реконструкции)



М 1:1000 по горизонтали  
М 1:100 по вертикали

Толщина существующего балластного слоя	0
Тип поперечного профиля	Тип 3
Подъемка пути, см	0
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка головки рельса проектируемого пути, м	184,9284
Отметка головки рельса существующего пути, м	184,9284
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка рельефа, м	184,4
Пикет и плевное значение	1246
План существующего пути	3183
План существующего пути в местах реконструкции	1246
Километры	6,2025

Продольный профиль пути №7а (после II-го этапа реконструкции)



М 1:1000 по горизонтали  
М 1:100 по вертикали

Толщина существующего балластного слоя	0
Тип поперечного профиля	Тип 1
Подъемка пути, см	0
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка головки рельса проектируемого пути, м	184,9284
Отметка головки рельса существующего пути, м	184,9284
Уклон, ‰ ; длина, м	0,0
Отметка рельефа, м	184,4
Пикет и плевное значение	8508
План существующего пути	3183
План существующего пути в местах реконструкции	1246
Километры	6,2025

Примечания:  
Система координат – МСК 22  
Система высот – Балтийская 1977 г.  
Пикетаж пути №5 и №7 разбит от СРР существующего СП №21  
Пикетаж пути №7а разбит от СРР укладываемого СП №25  
Пикетаж съезда разбит от СРР врезаемого СП №23  
Продольные профили отрисованы на основании топографической съемки, выполненной в апреле 2021 г.

64/ПТ2-2021				
"Железнодорожный путь необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" с примыканием по станции Язвен-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги"				
Изм.	№	Лист	№ док.	Подп.
Разраб.	Журавлев	1/1	09.21	
Проект планировки территории	Стация	Лист	Листов	
	П	2	2	
Н.контр.	Еремеев	09.21	Продольные профили. Этап II	
			АО "Алтайиндорпроект"	

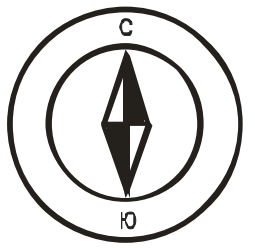


Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств



Условные обозначения:

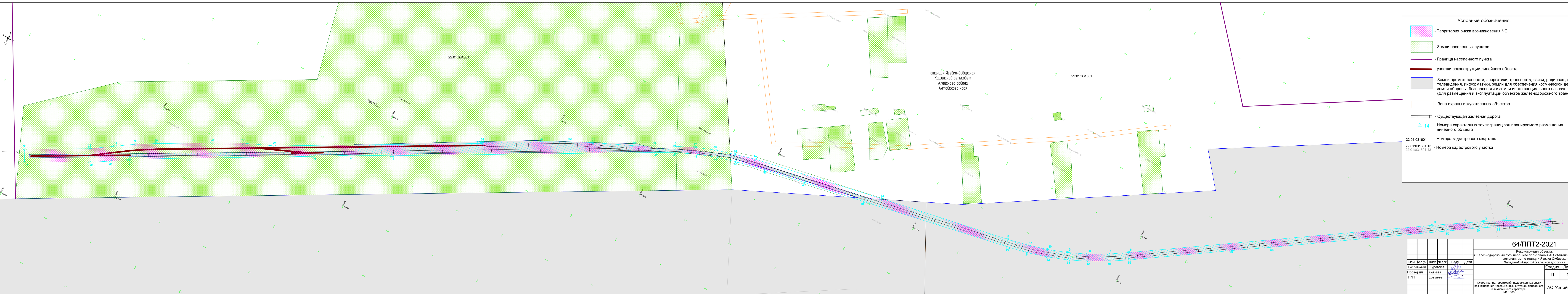
- Санитарно-защитная зона производственной площадки предприятия ЗАО "Язевское ХПП" по адресу: Алтайский край, Алейский район, станция Язевка-Сибирская, ул. Целинная, 14.
- Охранная зона электросетевого комплекса №Ц-5 "Алейская" ОАО "МРСК Сибири" в границах Алейского района Алтайского края
- граница населенного пункта
- граница кадастрового квартала
- 22.01031403 - кадастровый номер квартала
- Граница территории, занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта

Особо охраняемые природные территории, земли лесного фонда на территории занятой линейным объектом и (или) предназначенной для размещения линейного объекта отсутствуют

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал		Журавлев			
Проверил		Князева			
ГИП		Еремеев			

<b>64/ППТ2-2021</b>					
Реконструкция объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги»					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	
Схема границ зон с особыми условиями использования территорий, особо охраняемых природных территорий, лесничеств				АО "Алтайиндорпроект"	





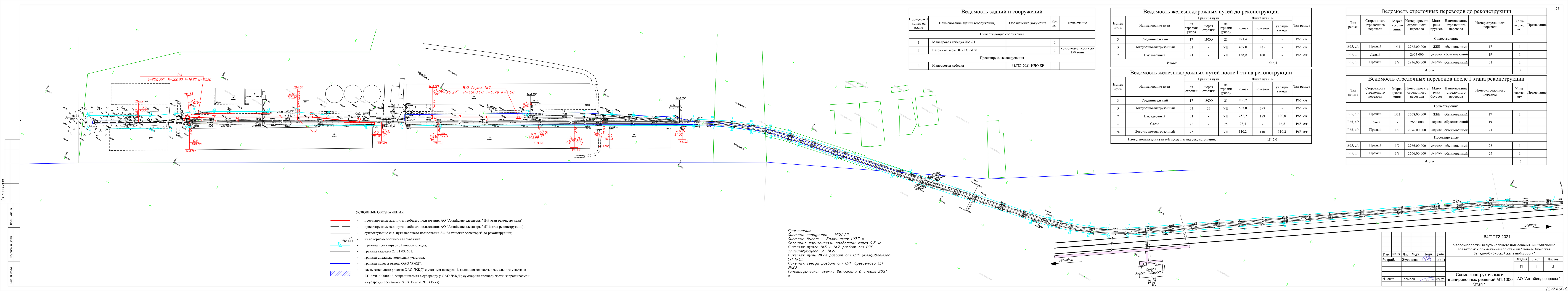
станция Язевка-Сибирская  
Кашинский сельсовет  
Алейского района  
Алтайского края

**Условные обозначения:**

- Территория риска возникновения ЧС
- Земли населенных пунктов
- Граница населенного пункта
- участки реконструкции линейного объекта
- Земли промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения (Для размещения и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта)
- Зона охраны искусственных объектов
- Существующая железная дорога
- Номера характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта
- 22:01:031601 - Номера кадастрового квартала
- 22:01:031601:13  
22:01:031601:13 - Номера кадастрового участка

						<b>64/ПТ2-2021</b>		
						Реконструкция объекта: «Железнодорожный путь необщего пользования АО «Алтайские элеваторы» с приложением по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги»		
Изм.	Коп.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Журавлев					П	1	
Проверил	Князева							
ГИП	Еремеев							
						Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера М1:1000		
						АО «Алтайиндорпроект»		

Шкала: 1:1000  
 Дата: 2021 г.  
 Лист: 1 из 1  
 Итого листов: 1



Ведомость зданий и сооружений				
Порядковый номер на плане	Наименование зданий (сооружений)	Обозначение документа	Код шт.	Примечание
Существующие сооружения				
1	Маневровая лебедка ЛМ-71		1	
2	Вагонные весы ВЕКТОР-150		1	грузоподъемность до 150 тонн
Проектируемые сооружения				
3	Маневровая лебедка	64/ПД-2021-ИЛО.КР	1	

Ведомость железнодорожных путей до реконструкции								
Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м			Тип рельса
		от стрелки/упора	через стрелки	до стрелки (упор)	полная	полезная	укладываемая	
3	Соединительный	17	19СО	21	921,4	-	-	Р65, с/г
5	Погрузочно-выгрузочный	21	-	УП	487,0	449	-	Р65, с/г
7	Выставочный	21	-	УП	138,0	100	-	Р65, с/г
Итого:					1546,4			

Ведомость стрелочных переводов до реконструкции								
Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Номер проекта стрелочного перевода	Материал брусьев	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество шт.	Примечание
Существующие								
Р65, с/г	Правый	1/11	2768.00.000	ЖББ	обыкновенный	17	1	
Р65, с/г	Левый	-	2663.000	дерево	сбрасывающий	19	1	
Р65, с/г	Правый	1/9	2976.00.000	дерево	обыкновенный	21	1	
Итого							3	

Ведомость железнодорожных путей после I этапа реконструкции								
Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м			Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упор)	полная	полезная	укладываемая	
3	Соединительный	17	19СО	21	906,2	-	-	Р65, с/г
5	Погрузочно-выгрузочный	21	23	УП	503,0	397	-	Р65, с/г
7	Выставочный	21	-	УП	252,2	189	100,0	Р65, с/г
-	Съезд	23	-	25	73,4	-	16,8	Р65, с/г
7а	Погрузочно-выгрузочный	25	-	УП	110,2	110	110,2	Р65, с/г
Итого, полная длина путей после I этапа реконструкции:					1845,0			

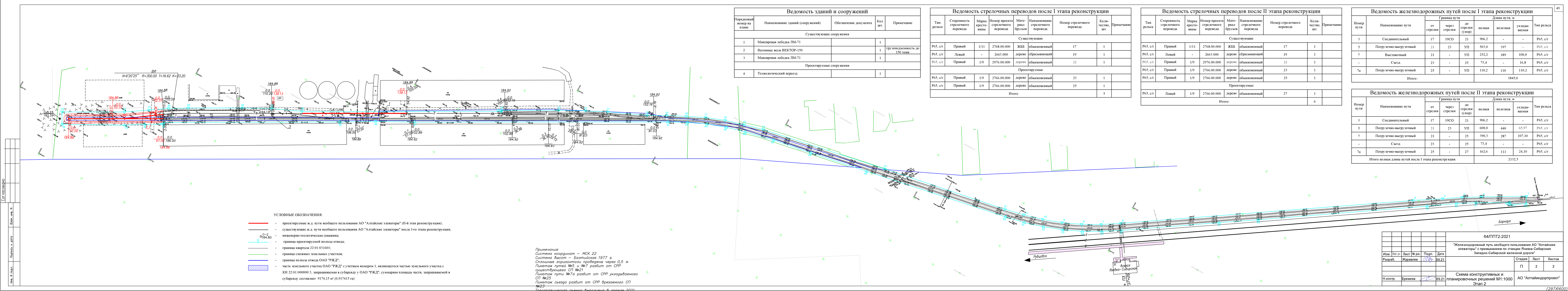
Ведомость стрелочных переводов после I этапа реконструкции								
Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Номер проекта стрелочного перевода	Материал брусьев	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество шт.	Примечание
Существующие								
Р65, с/г	Правый	1/11	2768.00.000	ЖББ	обыкновенный	17	1	
Р65, с/г	Левый	-	2663.000	дерево	сбрасывающий	19	1	
Р65, с/г	Правый	1/9	2976.00.000	дерево	обыкновенный	21	1	
Проектируемые								
Р65, с/г	Правый	1/9	2766.00.000	дерево	обыкновенный	23	1	
Р65, с/г	Правый	1/9	2766.00.000	дерево	обыкновенный	25	1	
Итого							5	

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- проектируемые ж.д. пути необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" (I-й этап реконструкции);
  - проектируемые ж.д. пути необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" (II-й этап реконструкции);
  - существующие ж.д. пути необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" до реконструкции;
  - инженерно-геологическая скважина;
  - граница проектируемой полосы отвода;
  - граница квартала 22:01:031601;
  - граница смежных земельных участков;
  - граница полосы отвода ОАО "РЖД";
  - часть земельного участка ОАО "РЖД" с учетным номером 1, являющегося частью земельного участка с КН 22:01:000000:3, запрашиваемая в субаренду у ОАО "РЖД"; суммарная площадь части, запрашиваемой в субаренду составляет 9174,15 м<sup>2</sup> (0,917415 га)

**Примечания:**  
 Система координат — МСК 22  
 Система высот — Балтийская 1977 г.  
 Сплошные горизонталы проведены через 0,5 м  
 Пикетаж путей №5 и №7 разбит от СРР существующего СП №21  
 Пикетаж пути №7а разбит от СРР укладываемого СП №25  
 Пикетаж съезда разбит от СРР врезаемого СП №23  
 Топографическая съемка выполнена в апреле 2021 г.

64/ПД-2021					
"Железнодорожный путь необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги"					
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Журавлев	0184			09.21
Н.контр.	Еремеев				09.21
Схема конструктивных и планировочных решений М1:1000 Этап 1					Стадия
					Лист
					Листов
					П
					1
					2
АО "Алтайиндорпроект"					

Согласовано  
 Взам. инв. №  
 Подпись и дата  
 Инв. № подл.



Ведомость зданий и сооружений				
Порядковый номер на плане	Наименование зданий (сооружений)	Обозначение документа	Кол. шт.	Примечание
Существующие сооружения				
1	Маневровая лебедка ЛМ-71		1	
2	Вагонные весы ВЕКТОР-150		1	грузоподъемность до 150 тонн
3	Маневровая лебедка ЛМ-71		1	
Проектируемые сооружения				
4	Технологический переезд		1	

Ведомость стрелочных переводов после I этапа реконструкции								
Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Номер проекта стрелочного перевода	Материал брусьев	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.	Примечание
Существующие								
P65, c/г	Правый	1/11	2768.00.000	ЖББ	обыкновенный	17	1	
P65, c/г	Левый	-	2663.000	дерево	сбрасывающий	19	1	
P65, c/г	Правый	1/9	2976.00.000	дерево	обыкновенный	21	1	
Проектируемые								
P65, c/г	Правый	1/9	2766.00.000	дерево	обыкновенный	23	1	
P65, c/г	Правый	1/9	2766.00.000	дерево	обыкновенный	25	1	
Итого							5	

Ведомость стрелочных переводов после II этапа реконструкции								
Тип рельса	Сторонность стрелочного перевода	Марка крестовины	Номер проекта стрелочного перевода	Материал брусьев	Наименование стрелочного перевода	Номер стрелочного перевода	Количество, шт.	Примечание
Существующие								
P65, c/г	Правый	1/11	2768.00.000	ЖББ	обыкновенный	17	1	
P65, c/г	Левый	-	2663.000	дерево	сбрасывающий	19	1	
P65, c/г	Правый	1/9	2976.00.000	дерево	обыкновенный	21	1	
P65, c/г	Правый	1/9	2766.00.000	дерево	обыкновенный	23	1	
P65, c/г	Правый	1/9	2766.00.000	дерево	обыкновенный	25	1	
Проектируемые								
P65, c/г	Левый	1/9	2766.00.000	дерево	обыкновенный	27	1	
Итого:							6	

Ведомость железнодорожных путей после I этапа реконструкции								
Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м			Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упор)	полная	полезная	укладываемая	
3	Соединительный	17	19СО	21	906,2	-	-	P65, c/г
5	Погрузочно-выгрузочный	21	-	УП	503,0	397	-	P65, c/г
7	Выставочный	21	-	УП	252,2	189	100,0	P65, c/г
-	Съезд	23	-	25	73,4	-	16,8	P65, c/г
7a	Погрузочно-выгрузочный	25	-	УП	110,2	110	110,2	P65, c/г
Итого :					1845,0			

Ведомость железнодорожных путей после II этапа реконструкции								
Номер пути	Наименование пути	Граница пути			Длина пути, м			Тип рельса
		от стрелки	через стрелки	до стрелки (упор)	полная	полезная	укладываемая	
3	Соединительный	17	19СО	21	906,2	-	-	P65, c/г
5	Погрузочно-выгрузочный	21	23	УП	600,0	440	65,97	P65, c/г
7	Погрузочно-выгрузочный	21	-	25	390,3	287	107,10	P65, c/г
-	Съезд	23	-	25	73,4	-	-	P65, c/г
7a	Погрузочно-выгрузочный	25	-	27	162,6	111	24,10	P65, c/г
Итого полная длина путей после I этапа реконструкции:					2132,5			

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:**
- проектируемые ж.д. пути необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" (II-й этап реконструкции);
  - существующие ж.д. пути необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" после I-го этапа реконструкции;
  - инженерно-геологическая скважина;
  - граница проектируемой полосы отвода;
  - граница квартала 22-01-031601;
  - граница смежных земельных участков;
  - граница полосы отвода ОАО "РЖД";
  - часть земельного участка ОАО "РЖД" с учетным номером 1, являющегося частью земельного участка с КН 22-01-000000-3, запрашиваемая в субаренду у ОАО "РЖД"; суммарная площадь части, запрашиваемой в субаренду составляет 9174,15 м<sup>2</sup> (0,917415 га)

*Примечания:*  
 Система координат – МСК 22  
 Система высот – Балтийская 1977 г.  
 Сплошные горизонталы проведены через 0,5 м  
 Пикетаж путей №5 и №7 разбит от СРР существующего СП №21  
 Пикетаж пути №7а разбит от СРР укладываемого СП №25  
 Пикетаж съезда разбит от СРР врезанного СП №23  
 Топографическая съемка выполнена в апреле 2021 г.

64/ПТ2-2021					
"Железнодорожный путь необщего пользования АО "Алтайские элеваторы" с примыканием по станции Язевка-Сибирская Западно-Сибирской железной дороги"					
Изм.	Коп. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Журавлев	2/14			09.21
Н.контр.	Еремеев				09.21
Схема конструктивных и планировочных решений М1:1000					
Этап 2					
Стация			Лист	Листов	
П			2	2	
АО "Алтайиндорпроект"					