

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СОБРАНИЕ ДЕПУТАТОВ АЛЕЙСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ
(седьмой созыв)

Р Е Ш Е Н И Е

25.08.2021

№ 33

г. Алейск

О принятии решения «О внесении изменений в решение Собрании депутатов Алейского района от 30.08.2017 № 39 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район»

В соответствии с частью 3 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», руководствуясь пунктом 2 части 2 статьи 8 закона Алтайского края от 29.12.2009 № 120 –ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края», частью 2 статьи 5 Устава муниципального образования Алейский район Алтайского края, Собрание депутатов Алейского района Алтайского края РЕШИЛО:

1. Принять решение «О внесении изменений в решение Собрании депутатов Алейского района от 30.08.2017 № 39 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район».

2. Направить настоящее решение главе Алейского района С.Я. Агарковой для подписания и обнародования в установленном порядке.

3. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию по социальной политике, вопросам жизнеобеспечения и местному самоуправлению Собрании депутатов Алейского района Алтайского края (Л.В. Бочарова).

Председатель Собрании
депутатов Алейского района

С.Д.Миллер

Принято решением
Собрания депутатов
Алейского района
Алтайского края
от 25.08.2021 г №33

РЕШЕНИЕ

О внесении изменений в решение Собрания депутатов Алейского района от 30.08.2017 № 39 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район»

1. Внести в решение Собрания депутатов Алейского района от 30.08.2017 № 39 «Об утверждении нормативов градостроительного проектирования муниципального образования Алейский район» следующие изменения:

подпункт 4.9 пункта 4 «Нормативные показатели плотности застройки жилых и общественно деловых зон» дополнить словами следующего содержания:

«Велосипедные дорожки устраивают за пределами проезжей части дорог при соотношениях интенсивностей движения автомобилей и велосипедистов.

Расчетная интенсивность движения велосипедистов приведена в таблице.

Интенсивность движения Автомобилей (суммарная в двух направлениях), автомобилей/час	До 400	600	800	800 – 1000	1000 – 1200
Расчетная интенсивность движения велосипедистов, велосипедов/час	70	50	30	20	51

В сельских населенных пунктах велосипедные дорожки могут быть совмещены с пешеходными.

Рекомендуемые значения параметров строительства велосипедных дорожек приведены в таблице.

Нормируемые параметры*	Рекомендуемые значения	
	При новом строительстве	Минимальные при благоустройстве и стесненных условиях
Расчетная скорость, км/ч	25	15
Ширина проезжей части для движения, м: однополосного одностороннего двухполосного одностороннего двухполосного со встречным движением	1,0 1,75 2,50	0,75 1,5 2,00
Велопешеходная дорожка с разделением пешеходного и велосипедного движения Велопешеходная дорожка без разделения пешеходного и велосипедного движения Велосипедная полоса	4,00** 2,50***** 1,20	3,25*** 2,00***** 0,90
Ширина обочин велосипедной дорожки, м	0,50	0,50

Минимальное расстояние до бокового препятствия, м	0,50	0,50
---	------	------

Велосипедные дорожки могут устраиваться одностороннего и двустороннего движения, должны иметь твердое покрытие из асфальтобетона, бетона или каменных материалов.

В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения.

Велодорожки обустраиваются в сельских населенных пунктах с численностью населения более 2 тыс. человек.

Размещение велодорожек осуществляется из расчета:

1 велодорожка на 2 тыс. жителей в жилой зоне;

1 велодорожка в каждой рекреационной зоне.

Велодорожки в сельских населенных пунктах должны размещаться с учетом возможности их объединения в единую сеть, связывающую жилую застройку с объектами массового посещения.

Протяженность велосипедных дорожек должна быть не менее 1000 м.

Минимальная обеспеченность местами для хранения (стоянки) велосипедов принимается:

1) предприятия, учреждения, организации – для 10 процентов от количества персонала и единовременных посетителей;

2) объекты торговли, общественного питания, культуры, досуга – для 15 процентов от количества персонала и единовременных посетителей.

Длину велосипедных дорожек на подходах к населенным пунктам следует определять численностью жителей и принимать по таблице.

Численность населения, тыс./чел.	Свыше 500	500-250	250-100	100-50	50-25	25-10
Длина велосипедной дорожки, км	15	15-10	10-8	8-6	6-3	3-1

В настоящих Нормативах приведенные понятия применяются в следующем значении:

Велопарковка - место для длительной стоянки (более часа) или хранения велосипедов, оборудованное специальными конструкциями;

Велосипедная дорожка - отдельная дорога или часть автомобильной дороги, предназначенная для велосипедистов и оборудованная соответствующими техническими средствами организации дорожного движения».

2. Опубликовать настоящее решение в установленном порядке.

Глава района

С.Я. Агаркова

