

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ БЕЗГОЛОСОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
АЛЕЙСКОГО РАЙОНА АЛТАЙСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.12.2022

№ 34

с. Безголосово

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края на 2017 – 2025 года

В соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края, ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края на период 2017 – 2025 года согласно приложению.
2. Обнародовать настоящее постановление в установленном порядке и в сети интернет на официальном сайте Администрации Безголосовского сельсовета.
3. Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

Глава сельсовета

О.С. Уколов

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Администрации
Безголосовского сельсовета
от 30.12.2022 № 34

ПРОГРАММА

**комплексного развития транспортной инфраструктуры
муниципального образования
Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края
на период 2017 – 2025 года**

Программный документ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края на период 2017 – 2025 года - разработана в соответствии с основными направлениями развития муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края, предусмотренными Генеральным планом муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края, утверждённым решением Собрании депутатов Алейского района Алтайского края от 21 июня 2022 года № 18 (далее – Генеральный план), Правилами землепользования и застройки муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края, утвержденными решением Собрании депутатов Безголосовского сельсовета Алейского района Алтайского края от 30.10.2015 № 12 (далее – ППЗ).

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края на период 2017- 2025 года» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<p>1. Постановлением Правительства Российской Федерации № 1440 от 25.12.2015г. «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p> <p>2. Правила землепользования и застройки муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края.</p> <p>3. Генеральный план муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края.</p> <p>4. Программа социально-экономического развития муниципального образования Алейский район Алтайского края на период до 2017 года;</p> <p>5. Программа социально-экономического развития Безголосовского сельсовета Алейского района Алтайского края до 2017 года.</p>
Разработчик программы	Администрация Безголосовского сельсовета Алейского района Алтайского края.
Исполнители программы	Администрация Безголосовского сельсовета Алейского района Алтайского края.
Цель программы	<p>Повышение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры;</p> <p>Снятие возможных инфраструктурных ограничений по развитию экономики муниципального образования;</p> <p>Обеспечение доступности и качества фактического уровня</p>

	транспортных услуг населения минимально допустимому уровню, установленному местными нормами градостроительного проектирования; Повышение комфортности и безопасности жизнедеятельности населения и хозяйствующих субъектов на территории Безголосовского сельсовета
Задачи программы	<p>1.Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения.</p> <p>2.Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения</p> <p>3.Повышение надежности системы транспортной инфраструктуры.</p> <p>4.Обеспечение более комфортных приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья населения, безопасности дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>5.Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения.</p> <p>6.Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении.</p> <p>7.Условия для управления транспортным спросом.</p> <p>8.Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>9.Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p> <p>10.Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Срок и этапы реализации программы	2017 – 2025 годы
Объемы и источники финансирования	<p>Источники финансирования:</p> <ul style="list-style-type: none"> - бюджетные средства; - внебюджетные средства. <p>Средства местного бюджета на 2017-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Мероприятия программы	<ul style="list-style-type: none"> - разработка проектно-сметной документации; - приобретение материалов и ремонт дорог; - мероприятия по организации дорожного движения; - ремонт и содержание автомобильных дорог.
Ожидаемые результаты	<ul style="list-style-type: none"> - транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие поселения; - современная система обеспечения безопасности

реализации Программы	дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов
Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none"> - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий; - количество километров построенных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения; - количество километров отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения
Контроль за реализацией программы	Контроль за реализацией Программы осуществляет Администрация Безголосовского сельсовета Алейского района Алтайского края и Собрание депутатов Безголосовского сельсовета Алейского района Алтайского края.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Безголосовского сельсовета в структуре пространственной организации Алтайского края.

Территория Безголосовского сельсовета расположена в северо-восточной части Алейского района Алтайского края. Территория Безголосовского сельсовета граничит с территориями Большепанюшёвского и Фрунзенского сельсоветов.

Территория Безголосовского сельсовета составляет 140,47 кв. км.

Общая численность населения Безголосовского сельсовета составляет 543 человека.

Административным центром сельсовета является село Безголосово, расположенное в 14 километрах от города Алейска.

По климатическому районированию территории, район Безголосовского сельсовета относится к I климатическому району, подрайону I В. Являясь резко континентальным, климат характеризуется холодной малоснежной зимой с сильными ветрами и метелями и жарким летом.

Транспортная инфраструктура Безголосовского сельсовета представлена участком дороги регионального значения (Алейск-Безголосово), и местными дорогами.

Таблица № 1. Ведомость автомобильных дорог в пределах земель Безголосовского сельсовета

Класс дороги, наименование дороги	Код дороги	Протяженность всего (км)	Покрытие (ширина, м)			Мосты	Площадь покрытия (кв. м)
			Усовершенств. (А)	Переходные (ГЩ, Ц)	Без покрытия		
Региональная, Алейск – Безголосово	Н- 0103	19,8	14	5,8	-	1	198 000
Местная, обслуживающая		16,0	1	15	-	-	16000
Всего протяженность, км		35,8	15	20,8	-	1	214000

2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

2.2.1. Население

Численность населения муниципального образования Безголосовский сельсовет согласно фактическим данным на 01.01.2017 года составила 1434 человека (таблица 2).

Таблица 2. Численность населения муниципального образования Безголосовский сельсовет

Показатели	на 01.01.2014	на 01.01.2015	на 01.01.2016	на 01.01.2017	Средний темп убыли за 2014 – 2016 годы, %
Общая численность поселения	603 чел.	601 чел.	598 чел.	595 чел.	0,5 %

Основными причинами снижения численности населения являются естественная убыль и механический отток. При расчете на расчетный срок (2025 г.) объективных предпосылок роста численности населения не наблюдается, в лучшем случае сохранится на уровне 2017 года, благодаря только положительному росту механического притока.

2.2.2. Производство

Населенные пункты, входящие в состав Безголосовского сельсовета, специализируются на производстве сельскохозяйственной продукции. Основная отрасль сельского хозяйства – производство зерновых культур и животноводство. На территории поселения осуществляют свою деятельность: ООО «Яровское» и четыре крестьянско-фермерских хозяйств.

Количество крестьянско-фермерских хозяйств имеет направленность к сокращению, прежде всего это связано с недостатком основных средств для производства конкурентноспособной продукции в рыночных условиях.

Финансовое состояние сельхозпредприятий также характеризуется не стабильностью, ввиду отсутствия средств, направленных на расширение и модернизацию производства.

2.2.3. Малое и среднее предпринимательство

На территории поселения функционируют малые и средние предприятия и организации (таблица 3).

№ п/п	Наименование	Количество объектов, ед.
1	Магазин продовольственных и промышленных товаров	6
2	Предприятие, оказывающее услуги по грузоперевозкам	0
3	Предприятие, оказывающее услуги по водоснабжению населения	1
4	Сельскохозяйственные предприятия	5

2.2.4. Инвестиции

Общий объем инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории муниципального образования Безголосовский сельсовет за период 2015- 2017 годы составил 1000 тыс. рублей. В 2015 году на ремонт дороги по ул.Набережная, в 2017 году ремонт дороги по ул.Луговая.

2.2.5. Финансы

Бюджет поселения формируется большей частью за счет собственных доходов. Межбюджетные трансферты (дотации, субвенции, иные межбюджетные трансферты) из бюджета Алейского района составили в общем объеме доходов в 2015 году 20,6 % (535,9 тыс. руб.), в 2016 году 35,1 % (926,2 тыс. руб.).

Доходы за 2015 год исполнены в сумме 2772,6 тыс. руб. Собственные доходы составили 701,2 тыс. руб. Доходы за 2016 год исполнены в сумме 2896,0 тыс. рублей. Собственные доходы составили 822,1 тыс. рублей.

Удельный вес налоговых и неналоговых доходов в общем объеме доходов бюджета в 2015 году составил 79,3 %, в 2016 году – 64,8 %.

2.2.6. Социальная сфера

Среднегодовая численность занятых в экономике (включая лиц, занятых в личном подсобном хозяйстве) колеблется в зависимости от увеличения или уменьшения численности трудовых ресурсов (достижения пенсионного возраста) (таблица 4).

Таблица 4. Среднегодовая численность населения, занятого в экономике.

наименование	на 01.01.2015, чел.	на 01.01.2016, чел.	на 01.01.2017, чел.
Среднегодовая численность занятых в экономике	148	143	131

Среднемесячная заработная плата одного работника в реальном секторе составила в 2015 году – 11287 рублей, в 2016 году – 12183 рубля.

Уровень безработицы составил за 2015 год – 2,5%, 2016 год – 3,3%;

2.2.7. Здравоохранение

Во всех населенных пунктах сельсовета функционируют фельдшерско-акушерские пункты. В настоящее время имеются кадровые проблемы в поселках Алейский и Первомайский.

2.2.8. Образование

В сфере образования в настоящее время в муниципальном образовании функционируют учреждения, представленные в таблице 5.

Таблица 5

№ п/п	Наименование	Количество учеников, детей
1	Филиал МБОУ «Большепанюшевская СОШ» «Безголосовская СОШ»	85
2	Филиал МБДОУ «Большепанюшевский детский сад» «Безголосовский детский сад»	23

2.2.9. Культура

Сеть учреждений культуры муниципального образования представлена в таблице 6.

№ п/п	Наименование
1	Безголосовский сельский дом культуры
2	Безголосовская библиотека – филиал МКУК «Информационно-методический центр»

2.2.10. Физическая культура и спорт

Объекты физической культуры и спорта на территории поселения: игровая площадка – волейбольная, детско – спортивная площадка со спортивными тренажерами, школьный спортзалы.

2.2.11. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории муниципального образования Безголосовский сельсовет.

Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования Безголосовский сельсовет утверждены решением Собрания депутатов Безголосовского сельсовета от 13.06.2017 № 10. Правила землепользования и застройки утверждены решением Собрания депутатов Безголосовского сельсовета от 30.10.2015 № 12.

Общая площадь жилых помещений в муниципальном образовании составляет 35,6 тыс. м². Жилая застройка представлена в основном одноэтажными жилыми домами. По видам собственности основная доля (95%) жилого фонда приходится на индивидуальный жилой сектор.

Из общей площади жилых помещений 100 % обеспечены электроснабжением, централизованным водоснабжением. Централизованного водоотведения (канализации) нет, используются выгребные ямы.

2.2.12. Транспортная инфраструктура

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории поселения реализуются средствами автомобильной дорог.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Отдельно можно выделить потребность в межселенных и межрегиональных перемещениях в рамках сезонной, маятниковой и эпизодической миграции.

Учитывая компактность территории поселка, потребность внутриселенных перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием

маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы поселка, осуществляется преимущественно личным автотранспортом.

2.3. Характеристики функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобилизация поселения оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено близостью г. Алейска.

На территории муниципального образования железнодорожное сообщение отсутствует. Ближайшая железнодорожная станция расположена в г. Алейске. Авиасообщение с муниципальным образованием отсутствует. Ближайший аэропорт расположен в г. Барнаул.

2.4. Характеристика сети дорог сельского поселения, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог

Сложившаяся улично-дорожная сеть Безголосовского сельсовета общей протяженностью 16,0 км: из них 1,0 км. дорог с асфальтовым покрытием; 15,0 км. щебень.

Обслуживание дорог осуществляется подрядными организациями по муниципальным контрактам на выполнение комплекса работ по содержанию автомобильных дорог на территории МО Безголосовский сельсовет и договоров с индивидуальными предпринимателями, заключаемыми ежегодно. В состав работ входит зимнее содержание дорог (очистка от снега). Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику.

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. В целом за период 2014 – 2016 годы, отмечается рост количества транспортных средств. Стоит отметить, что за период с 2014 по 2016 годы, в поселении наблюдается рост уровня автомобилизации населения по отношению к уровню 2014 года, хотя в целом можно отметить снижение темпа роста.

Таблица 8. Оценка уровня автомобилизации населения Безголосовского сельсовета

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год	на 01.01.2017
1	Общая численность населения МО Безголосовский сельсовет, тыс. чел.	1,49	1,46	1,43	1,43

2	Количество автомобилей у населения, ед.	131	136	142	142
3	Изменение уровня автомобилизации к 2014 году, %	100	103,8	108,3	108,3

На территории поселения преобладают частные домовладения, гаражи и стоянки автомобилей расположены на частных земельных участках.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

На территории поселения автобусный маршрут отсутствует.

Службы такси оказывают услуги по доставке пассажиров во все направления Алтайского края.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в с.Безголосово тротуары не предусмотрены.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Безголосовского сельсовета не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Коммунальные и дорожные службы в Безголосовском сельсовете отсутствуют. Дороги районного значения обслуживает ГУП ДХ АК «Южное ДСУ».

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории поселения, являются сельскохозяйственные.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают преимущественно по дорогам федерального и регионального значения, минуя основные населенные улицы. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть населенных пунктов поселения и уровень аварийности.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Интенсивность потока автомобильного транспорта через территорию поселения ежегодно возрастает. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта без захода жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра. Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей поселка направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно-транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории поселения такой основной проблемы транспортного обеспечения как слабое развитие улично-дорожной сети, что включает в себя:

1. Несоответствие дорог основным требованиям ГОСТ.

2. Низкое качество дорожного полотна.
3. Отсутствие обустроенных пешеходных переходов

Основные решения:

- осуществление капитального ремонта автодорог;
- проведение регулярного обследования и мониторинга за техническими сооружениями – элементами транспортной и инженерной инфраструктур (мостами, гидротехническими сооружениями);
- дополнительно создание базы данных предприятий, являющихся источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) и находящихся на территории населённых мест;
- осуществление мониторинга за источниками физических факторов неионизирующей природы (шум, вибрация, электромагнитные поля и т.д.) в населённых пунктах поселения;
- строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований.

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;
2. Воздушный кодекс Российской Федерации;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-

защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;

9. Закон Алтайского края от 29.12.2009 № 120-ЗС «О градостроительной деятельности на территории Алтайского края»

10. Генеральный план муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края, утвержденный решением Собрания депутатов Алейского района Алтайского края от 21.06.2022 № 18

11. Правила землепользования и застройки муниципального образования Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края, утвержденные решением Собрания депутатов Безголосовского сельсовета от 30.10.2015 № 12

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», а также пункта 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации», разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с пунктом 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа – документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Программа позволит обеспечить:

- а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- д) условия для управления транспортным спросом;
- е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети проводится поселения из бюджета поселения.

В таблице 10 представлены данные по объемам финансирования мероприятий по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселения.

Таблица 10. Объем финансирования

№ п/п	Мероприятие	Объем финансирования тыс. руб.			
		2014	2015	2016	2017 (план)
1	Содержание улично - дорожной сети				
1.1	в т. ч. местный бюджет	79,9	79,9	83,3	83,3
2	Ремонт дорог				
2.1	в т. ч. местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Безголосовский сельсовет.

От динамики численности населения зависит выбор направлений дальнейшего территориального развития поселения, создание условий, необходимых для нормальной жизнедеятельности всех социально-демографических групп населения. Продолжается отток работоспособного населения вследствие отсутствия рабочих мест на территории поселения, а также низкого уровня заработной платы.

Прогноз изменения численности населения муниципального образования Безголосовский сельсовет на период до 2025 года построен на основе фактических данных о численности населения поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения поселения представлен в таблице 11.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица 11. Прогноз изменения численности населения поселения

№ Показатели	2018 (прогноз)	2019год (прогноз)	2020год (прогноз)	2021год (прогноз)	2022год (прогноз)	2023год (прогноз)	2024год (прогноз)	2025год (прогноз)
1 Общая численность населения поселения	595	595	587	550	543	541	538	531

Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании Безголосовский сельсовет не планируется.

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с деятельностью индивидуальных предпринимателей. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в поселении, не претерпит существенных изменений. Основным

видом транспорта, обеспечивающим прямую доступность населенных пунктов поселения в территориальной структуре Российской Федерации, останется автомобильный транспорт. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо- и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Основным направлением развития дорожной сети поселения, в период реализации Программы, будет являться обеспечение транспортной доступности площадок перспективной застройки и повышение качества, а также безопасности существующей дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2025 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 120 единиц на 500 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 130 единиц. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Безголосовского сельсовета представлен в таблице 12.

№ п/п	Показатели	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 (прогн
1	Общая численность населения МО Безголосовский сельсовет, тыс. чел.	595	595	587	550	543	541	538	53
2	Количество автомобилей у населения, ед.	143	144	145	146	147	148	150	15
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	99	100	100	101	101	102	103	10

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне ноль случаев в год.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В рамках реализации данной программы предлагается принять второй вариант как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для легкового транспорта, включая развитие единого парковочного пространства, в период реализации Программы не предусматриваются.

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы не предусматриваются.

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог Безголосовского сельсовета.

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог поселения (приложение 1).

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Приложение № 1 к Программе

Перечень программных мероприятий программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования
Безголосовский сельсовет Алейского района Алтайского края на 2017-2025 года»

Мероприятия	Срок реали за ции	Участник програ м мы	201 7 г.	201 8 г.	2019 г.	202 0 г.	202 1 г.	2022 - 2025 г.	Всего тыс. руб.	Источники финансирован ия	
1. Ремонт автомобильной дороги Безголосово, ул. Центральная, 300 м	2017 г.	Админис трация сельсовета					300 0		3000	Всего	
										В том числе	
											Федеральный бюджет
											краевой бюджет
								300 0		3000	Местный бюдж.
									Внебюджетные источники		

